



Medio Marino, Costero y Portuario, y otras Áreas Sensibles



POLITÉCNICA

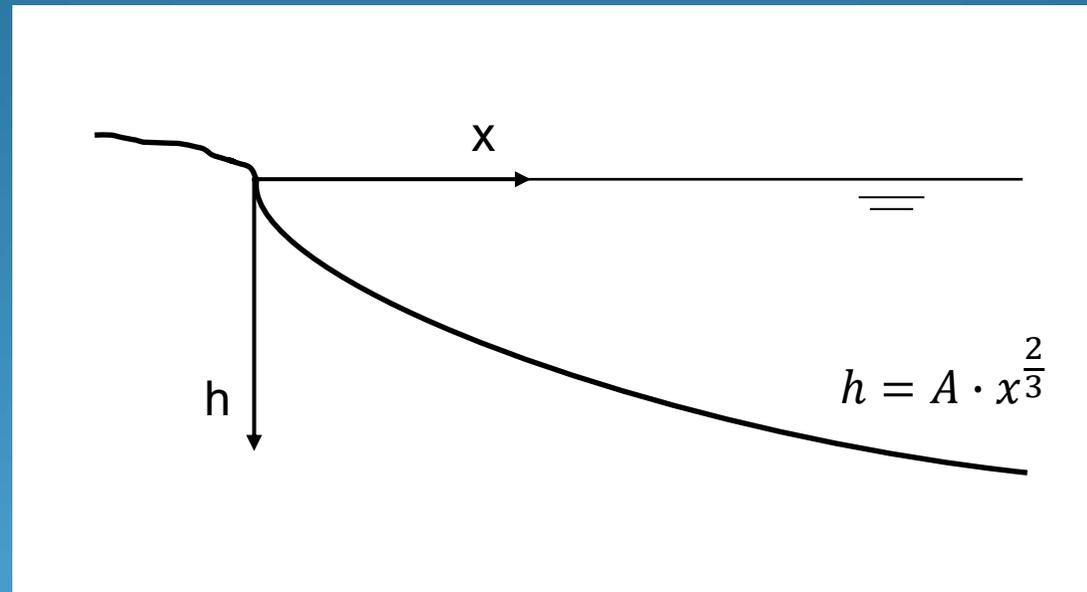
TEMA 4. EL PERFIL DE PLAYA

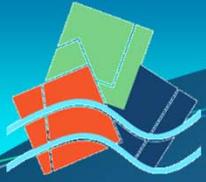
Dr. José Santos López Gutiérrez
Dra. María Dolores Esteban Pérez
Dr. Vicente Negro Valdecantos

Ingeniería del Litoral
Grado en Ingeniería Civil y Territorial



Perfil monocóncavo de Dean (1977)

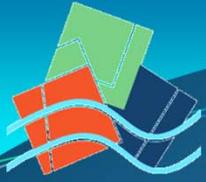




Perfil monocóncavo de Dean (1977)

Hipótesis:

1. El transporte sólido longitudinal neto es constante o nulo e independiente del transporte sólido transversal
2. No hay transferencia lateral de energía
3. La disipación de energía en la zona de rotura es constante
4. No hay variaciones del nivel del mar
5. El material sedimentario existente es arena y de granulometría constante



FORMAS DE EQUILIBRIO EN PERFIL

Otras teorías relativas al perfil de equilibrio:

- Perfil con sedimento de granulometría variable
- Perfil en zonas con variación de la disipación de energía
- Perfil de playas colgadas o sustentadas al pie
- Perfil apoyado en una laja rocosa
- Perfil con muro en la parte superior
- Perfil en zonas con refracción y difracción del oleaje
- Perfil en zonas con reflexión
- Perfil en mares con marea
- Perfil con sedimento de tamaño de gravas



VARIACIÓN ESTACIONAL DEL PERFIL

