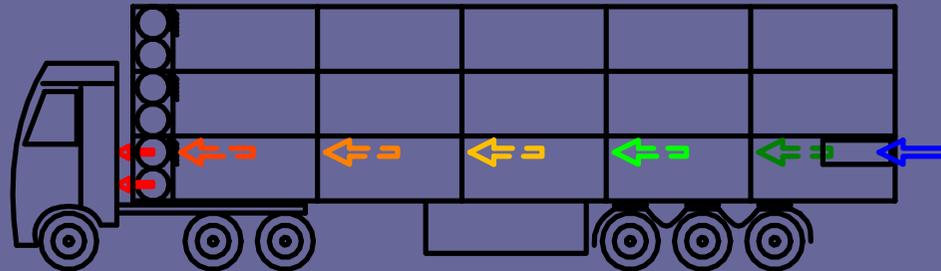


BIENESTAR ANIMAL

Legislación y transporte



Madrid 19 diciembre de 2007

CANADA

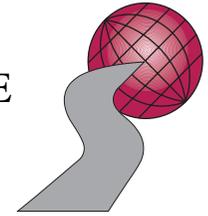






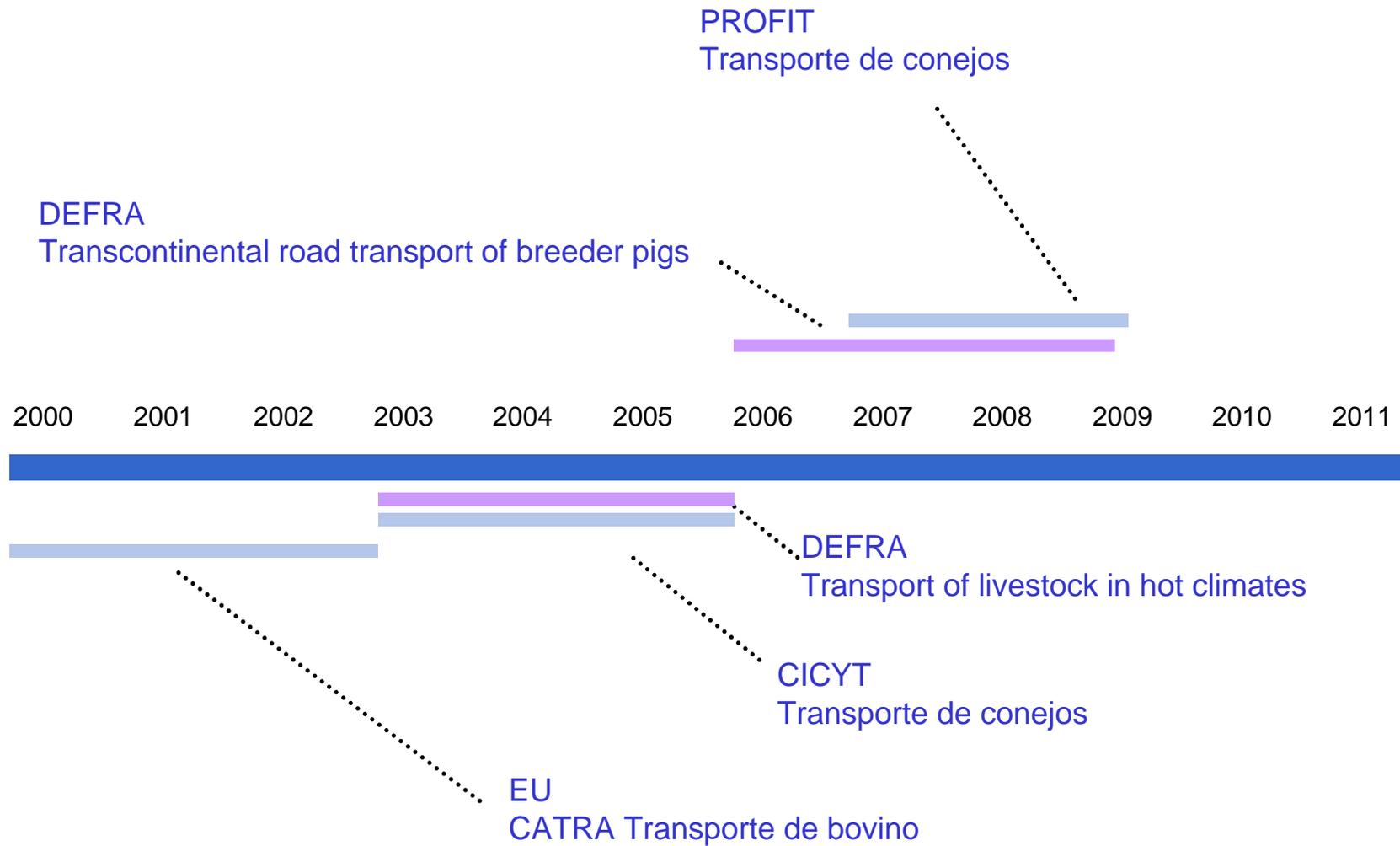
ROSLIN INSTITUTE

SILSOE RESEARCH INSTITUTE



LOADING

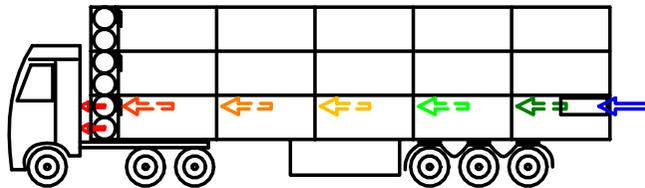
PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN



PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN



PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN



PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN



PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

[C]ommunications [A]cquisition [T]ranslator, v1.04.005(w98dev01) 01Sept2003 - [Geographic Position - GPS]

File Tools Views Windows Help

GPS Information

UTC
09h 00m 18.00s

Lat: 41°11'55.0"

Long: -1°17'32.0"

Quality: **GPS**

Satellites: **9**

Hor'z DOP : **0.8**

RMC status: **OK**

ANTENNA height + MSL
874.8 Metres

GEOIDAL height
51.5 Metres

Course over Ground

TRUE : **055°**

MAGNETIC : **058°**

Speed over Ground

46.6 Mph

46.7 Mph

Vehicle Position

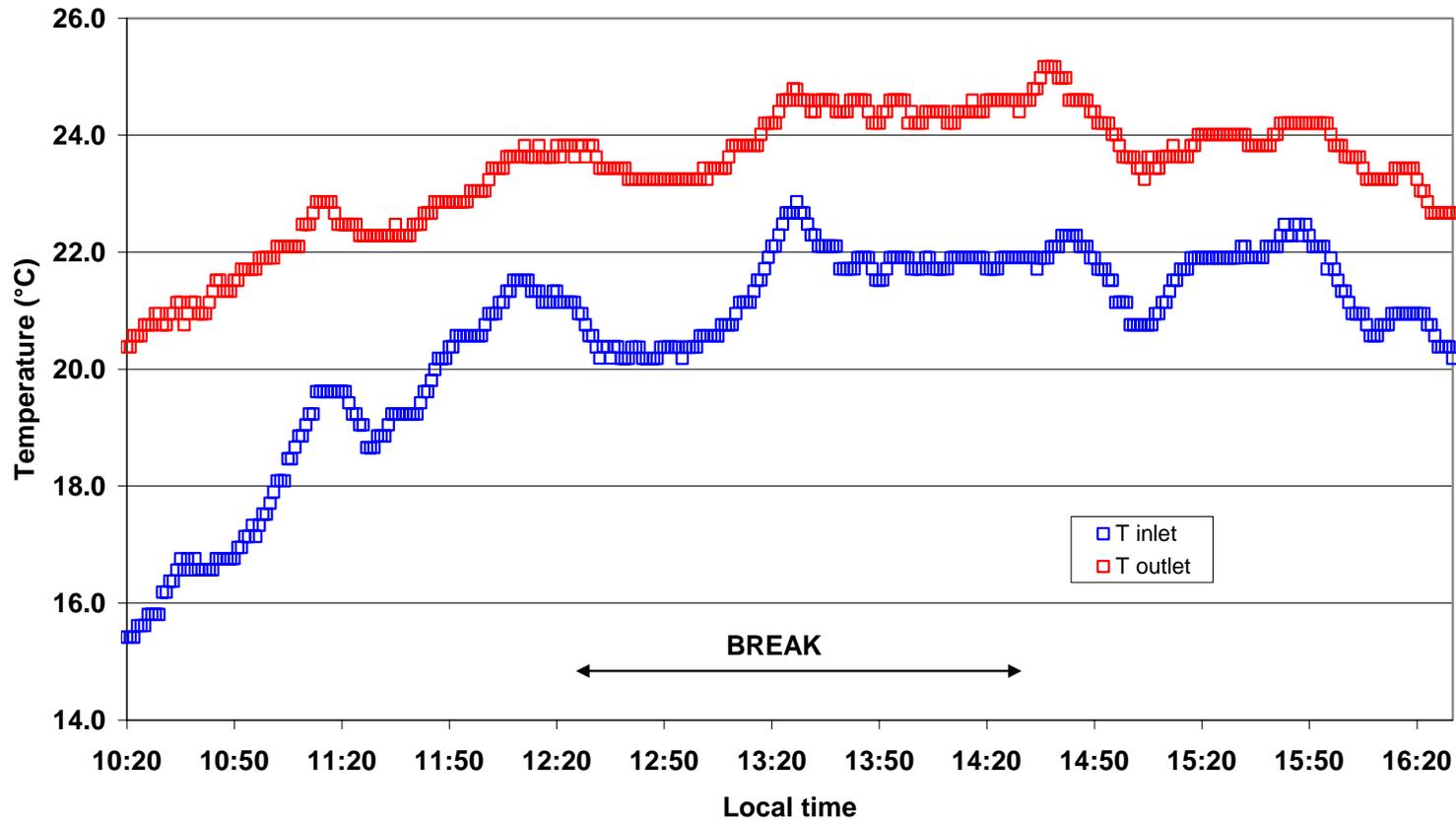
41°17'23.9" north, 1°13'54.9" west 1 : 5100000 Country

800 Zoom Track Europe [europe] LAT: **41°11'47.9"**

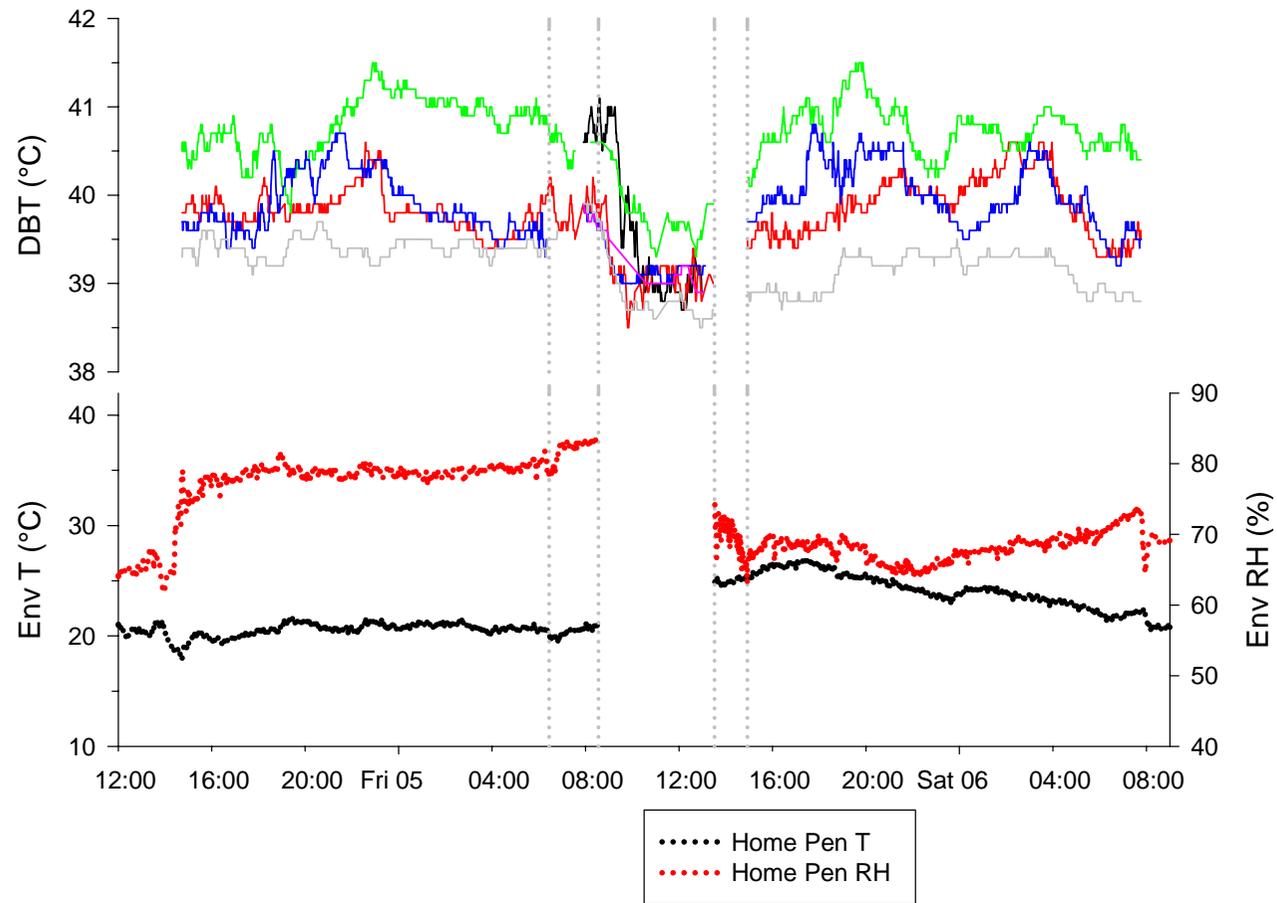
Auto Zoom (=200) Map Centred LONG: **-1°17'45.3"**

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

Journey 5 - temperature profiles during transit period
from leaving farm to returning to farm



PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN



LEGISLACIÓN: ACTIVIDAD ECONÓMICA



EYE OPENER

Bedouins have been racing camels in the open desert for centuries, but engrossed events, complete with grandstands, fences and annual meetings, are a recent phenomenon. It is not unusual to see a

Saudi Bedouin driving his pick-up truck across the Saudi Arabian desert with a racing camel in the back — its head covered to keep it calm (see above). Many Bedouins breed camels specially to race,

so winning animals command large stud fees. The jockeys are all children, who are tied tightly onto the animals' backs so that they don't fall off. Their task is to keep the camels facing in the right direction

Reglamento (CE) Nº 1/2005
Consejo de 22 de diciembre de 2004

MOVIMIENTO ANIMAL



Figura 5. Diferentes etapas en la cadena de transporte para bovinos. El animal tiene que moverse o ser persuadido para moverse por lo menos tres veces a lo largo del proceso de transporte al matadero. Estos puntos suelen ser los más problemáticos y posiblemente los más estresantes para el animal y para el personal involucrado.



CONSIDERACIONES GENERALES

Fitness to travel: apto para transportar

Tipos de transporte (3)

- menos de 65 km (sin condiciones especiales)
- más de 65km y menos de 8 h- viaje corto
- más de 8 h – viaje largo



CONSIDERACIONES GENERALES

- No se puede transportar a un animal si le produce daño o sufrimiento
- Se debería.....
 - Minimizar tiempo de transporte y demoras
 - Animales aptos para transportar
 - Evitar lesiones y sufrimiento
 - Instalaciones de carga y descarga
 - Personal formado y competente
 - Suficiente espacio y altura de techo
 - Intervalos para comer/beber

NUEVO REGLAMENTO

- Empieza Enero 5, 2007
- Sustituye otras leyes anteriores
- Transportar vertebrados como actividad económica
- Afecta: personal de mercados, puntos de descarga, y controladores (Seprona)





TODOS TRANSPORTES

- Evitar lesiones/sufrimiento, asegurar seguridad de los animales
- Proteger a los animales de condiciones adversas
- Limpiar y desinfectar
- Evitar escapes de animales o caídas
- Mantener calidad de aire y cantidad
- Permitir acceso de los animales para inspección

● TODO TRANSPORTE

- Material del suelo anti-deslizante
- Suficiente luz para inspección
- Ventilación adecuada por encima de los animales
- Pueden ponerse de pie en posición natural
- Particiones son fuertes
- Superficie suelo minimiza escape de orina o heces
- Todo vehículo tendrá que tener un cartel dónde poner – animales vivos





TODOS TRANSPORTE

- Transportista tiene que llevar documentación con:
- origen y propiedad del vehículo
- Lugar de salida
- Fecha y hora de salida
- Destino
- Duración estimado del viaje



VIAJES LARGOS - > 8 h

- Requisitos adicionales:
 - Certificado del vehículo (apto)
 - Procedimientos para el seguimiento y constancia de movimiento del vehículo y como contactar con los conductores
 - Planes de emergencia
 - Certificado de competencia para cada conductor
- El vehículo tendrá:
 - Sistema de navegación (Enero 5, 2007 para camiones nuevos, Enero 1, 2009 para todos)

DENSIDADES

Bovino	Peso vivo (kg)	m ² /animal
• Terneros peq	50	0.30 - 0.40
• Ternero med	110	0.40 - 0.70
• Ternero pesado	200	0.70 - 0.95
• Bovino medio	325	0.95 - 1.30
• Bovino pesado	550	1.30 - 1.60
• Bovino muy pesado	>700	> 1.60

ACCESO A AGUA Y COMIDA

Viajes de > 8 h

- terneros, corderos o lechones no destetados
 - 9h - 1h - 9h
- cerdos
 - 24h (acceso continuo a agua)
- otros bovino, ovino, caprino:
 - 14h - 1h - 14h

Después de este tiempo

24 horas descargar

descanso, alimento, agua

NECESIDADES ESPECIALES

Viajes de > 8 h

- ventilación – en movimiento o aparcado – mantener la temperatura entre 5°C to 30°C – (igual en todas partes, suficiente potencia para 4 h)
- monitorizar temperatura y almacenar
- sistema de alarma
- límites de temperatura (en revisión)
- sistema de navegación por satélite (tracking)

MANEJO- PROHIBICIONES

Esta terminantemente prohibido:

- Pegar o dar patadas a los animales
- Aplicar presión sobre partes sensibles del cuerpo
- Suspender a los animales por medios mecánicos
- Levantar/arrastrar por la cabeza, orejas, cuernos, piernas, rabo o lana
- Usar palos o otros aparatos con punta (aguijón)
- Bloquear el camino a cualquier animal que esta en movimiento (*being led or driven*)



MANEJO- PROHIBICIONES

Evitar uso de instrumentos eléctricos

- Solo bovino o porcino, adultos que se niegan a moverse
- No se puede :
 - Por los cuernos, anillo nasal, o atar las piernas juntas
 - No se puede aplicar un bozal a terneros



CARGA



Verjas laterales – altura suficiente para evitar que los animales de caen o saltan durante la carga o descarga



RAMPAS



Cerdos, terneros - 20 grados (36.4% al horizontal)
Ovino, bovino - 26 grados (50% al horizontal)
Más de 10 grados, escalones



RAMPAS



RAMPAS



RAMPAS

















PARTICIONES



Pueden soportar el peso de los animales



Largo de corrales

**3.1m – ovino, porcino,
caprino**

3.7m bovino

2.5m teneros



Alto

1.27m – bovino

0.76m otros

ALTURA POR ENCIMA DE LA CABEZA



WATO 97

10cm por encima del punto más alto del bovino

5cm por encima, terneros, ovejas, cerdos



EC (1) 2005

Suficiente espacio para ventilación adecuada por encima de los animales de pie – no puede afectar movimiento natural



SEPARACIÓN DE ANIMALES

Se debería separar animales para transporte si:

- Son de diferentes especies
- Hay grandes diferencias en edades o tamaños
- Son machos o hembras maduros sexualmente
- Animales con cuernos o sin cuernos
- Animales que se pelean

CATRA

- Estudiar transporte en ocho países Europeos.
- Minimizar estrés, optimizar métodos.
- Desarrollar SMART-BOX.



- Work package 1

- Encuesta nacional

- Work package

- Comercial
- Experimental



PUNTOS CRÍTICOS - CARGA

- Protección contra los elementos
- Aguijón eléctrico
- Tiempos



CARGA - DESCARGA

Carga

- Viajes cortos
- Cursos específicos
- Variedad de vehículos



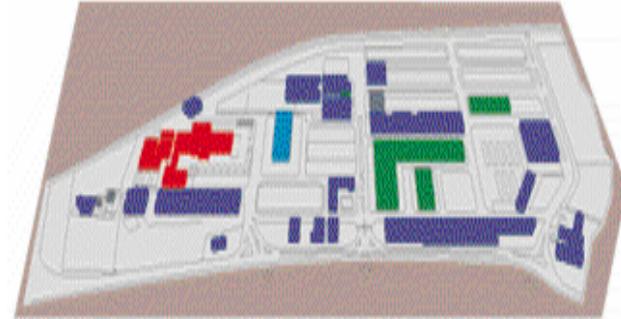
Descarga

- Esperas
- Escasa inspección



MATADERO

- Estancias (lairage)
- Control ambiental
- Manejo en manga
- Personal entrenado
- Pistolas en buen estado

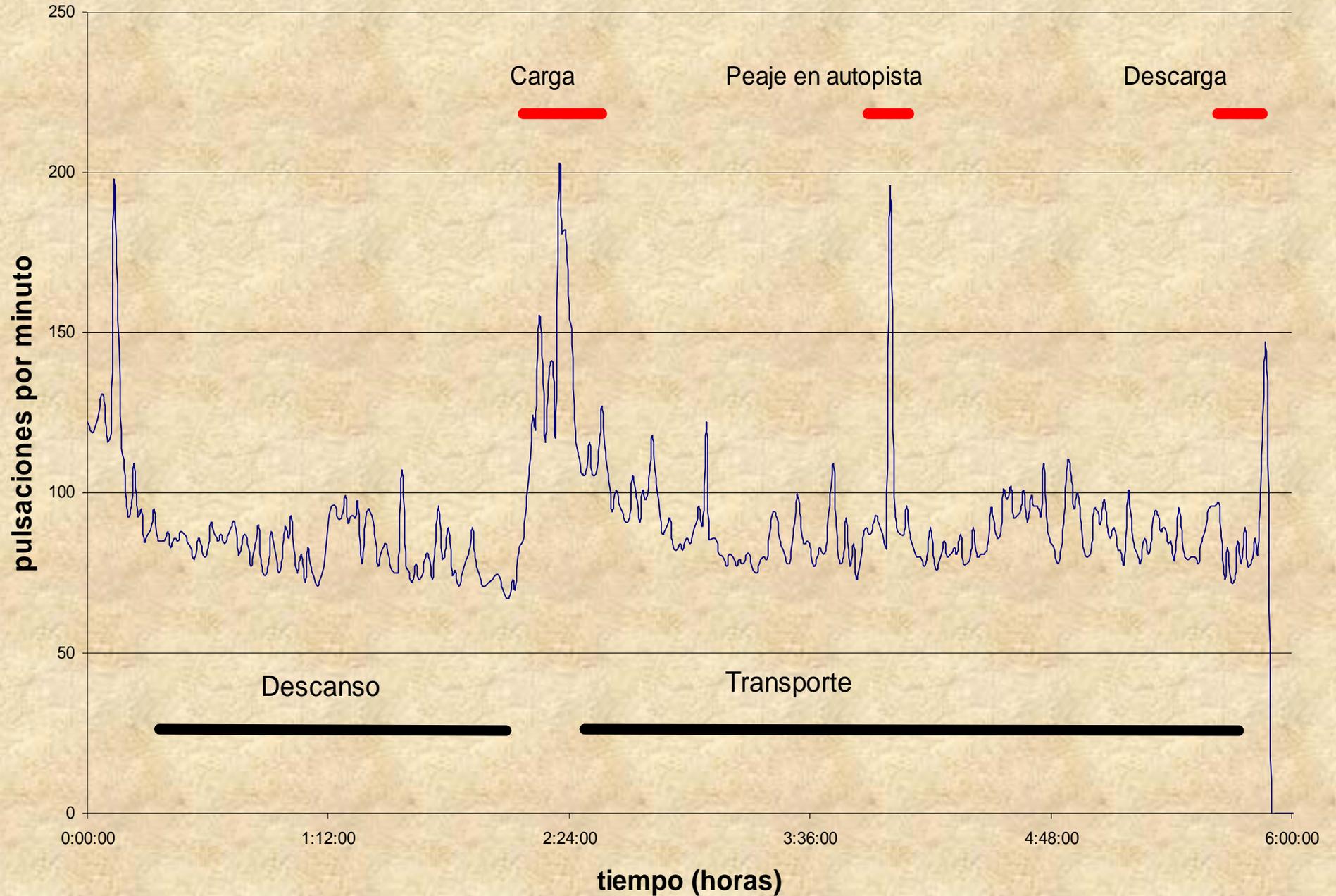


INDICADORES DE ESTRÉS

- Niveles plasmáticos
- Ritmo cardiaco



Ritmo cardiaco bovino durante la carga, transporte y descarga



ANÁLISIS DE EVENTOS

Valoración de la carga

- Tiempo
- Eventos: caídas, resbalones, montas, revueltas, saltos, eliminaciones, vocalizaciones



EFECTOS FINALES – CALIDAD PRODUCTO

- pH
- sensorial

