

# Aplicaciones de la Climatología y Meteorología.

Autores: Javier Almorox Alonso

La Climatología y Meteorología están relacionadas con muchas ciencias y técnicas, y son muchas las Facultades y Escuelas de ingeniería que estudian una asignatura de Climatología en sus planes de estudio. Su estudio es necesaria en la construcción (Arquitectura); en el estudio de caudales y proyectos de embalses (Hidroclimatología); en operaciones de vuelos (Climatología Aeronáutica y Meteorología aplicada a la aviación); urbanismo (Climatología urbana, Meteorología urbana. Micrometeorología urbana), edificaciones (Arquitectura bioclimática); ciencias de la vida (Bioclimatología), flora (Fitoclimatología); fauna (Zooclimatología); patología, confort climático y medicina (Bioclimatología humana; Climatología médica, Meteoropatía); clima y turismo; Ciencias del mar, navegación y pesca (Climatología y Meteorología marítima); y agricultura (Agroclimatología, Meteorología agrícola, Agrometeorología)

## CLIMATOLOGÍA E INGENIERÍA

Como ha quedado de manifiesto la Climatología es estudiada y aplicada en muchas de las Ingenierías. Además, de aplicarse a la Ingeniería y Arquitectura, y estudiarse en los curriculums de dichas carreras. La Climatología es fundamental en temas como la energía eólica y solar, la contaminación atmosférica, ahorro de energía en la construcción, acciones en la edificación, urbanismo, hidrología. Además, el estudio del clima es fundamental en los estudios medioambientales: en obras de ingeniería medioambiental, obras públicas de infraestructura no medioambiental e industrial, ordenación del territorio y medioambiente, centros y actividades turísticas y de ocio, hidrología, degradación antrópica, y auditorías medioambientales.

En incendios e ingeniería agroforestal, la Meteorología puede realizar su aporte para prevenir y evitar incendios en bosques. Los elementos que deben tomarse en cuenta son: la temperatura, el viento y la humedad. Con las condiciones especiales de más de 30 grados de temperatura, viento de más de 30 kilómetros por hora y una humedad de menos del 30%, hacen que los incendios sean muy difíciles de detener.

En la aviación el servicio meteorológico para la aeronavegación, sigue siendo prioritario. La necesidad de contar con pronósticos más precisos y seguros, la importancia de las inversiones financieras puestas en juego y fundamentalmente la vida de las personas transportadas, han hecho que en poco tiempo se establezcan redes que ofrecen a los pilotos toda la información referida a las condiciones meteorológicas que les permitan operar con seguridad.