

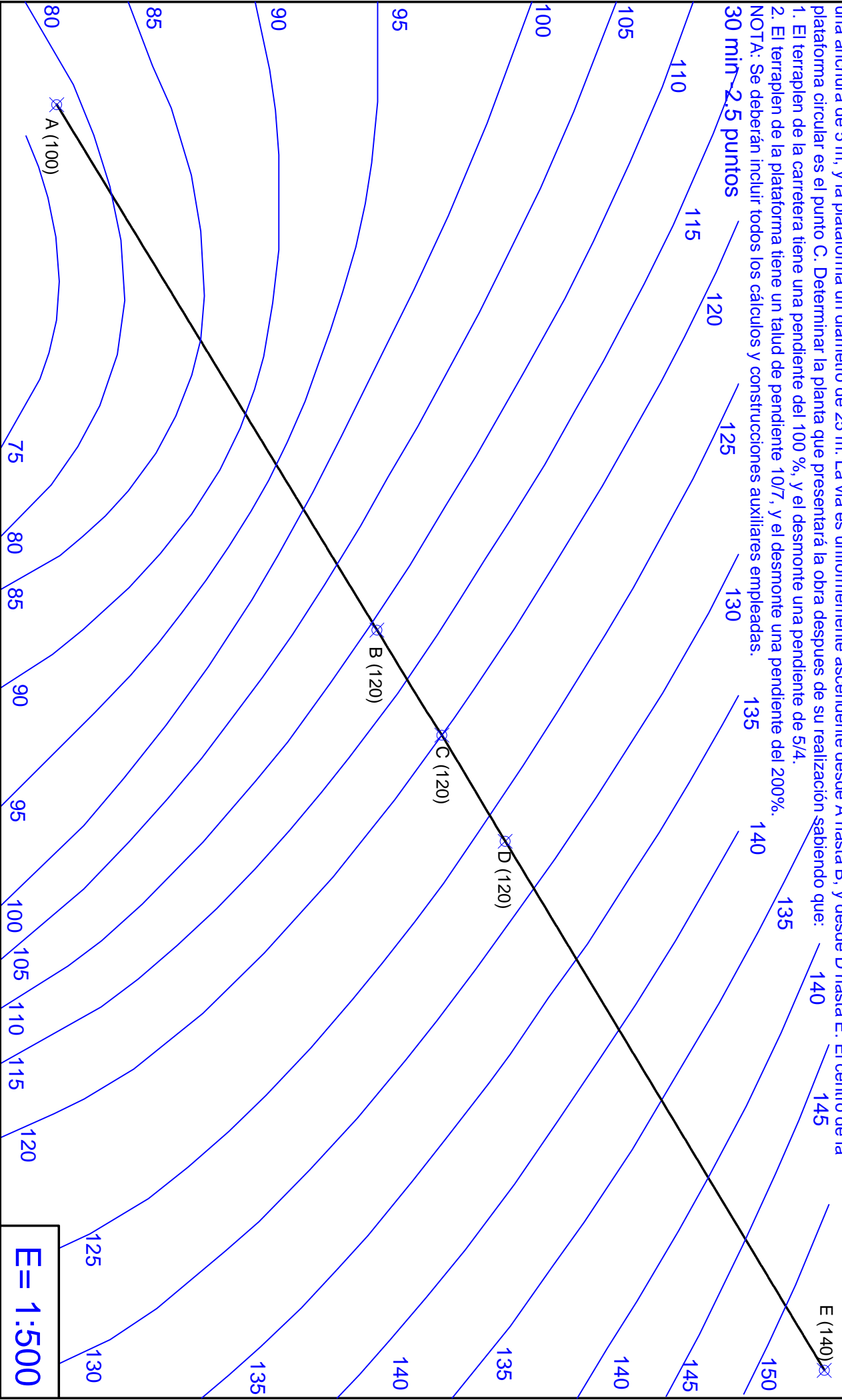


Se desea construir un camino de servicio con plataforma horizontal de maniobra intermedia según el trazado ABCDE del plano. La vía debe tener una anchura de 5 m, y la plataforma un diámetro de 25 m. La vía es uniformemente ascendente desde A hasta B, y desde D hasta E. El centro de la plataforma circular es el punto C. Determinar la planta que presentará la obra después de su realización sabiendo que:

1. El terraplen de la carretera tiene una pendiente del 100 %, y el desmonte una pendiente de 5/4.
2. El terraplen de la plataforma tiene un talud de pendiente 10/7, y el desmonte una pendiente del 200%.

NOTA: Se deberán incluir todos los cálculos y construcciones auxiliares empleadas.

30 min **2,5 puntos**



NOMBRE

NUMAT

E = 1:500



ETSII - 3º CONSTRUCCION - DIBUJO EN CONSTRUCCION - TOPOGRAFÍA - Ex. 1 Febrero 2006

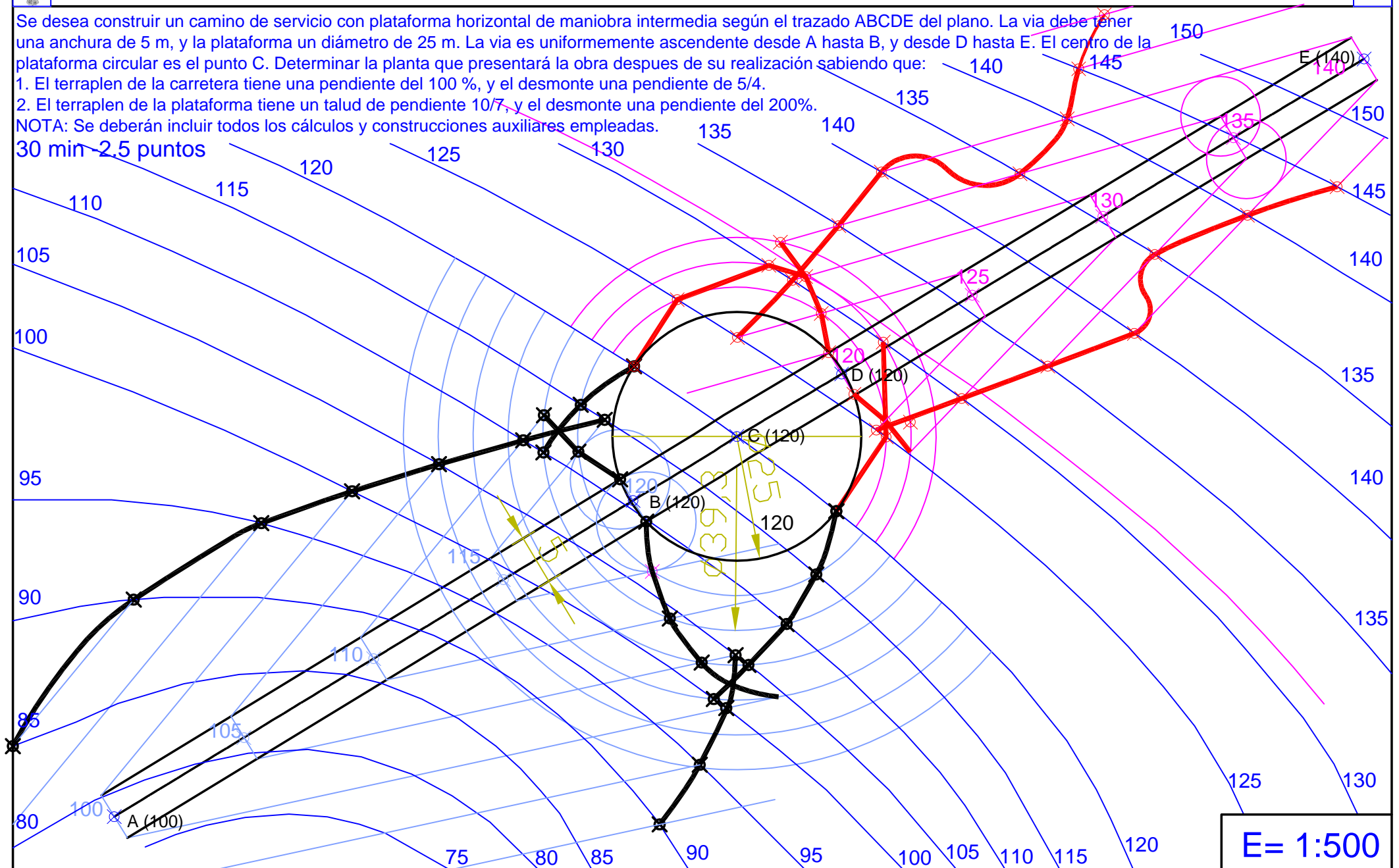


Se desea construir un camino de servicio con plataforma horizontal de maniobra intermedia según el trazado ABCDE del plano. La vía debe tener una anchura de 5 m, y la plataforma un diámetro de 25 m. La vía es uniformemente ascendente desde A hasta B, y desde D hasta E. El centro de la plataforma circular es el punto C. Determinar la planta que presentará la obra después de su realización sabiendo que:

1. El terraplen de la carretera tiene una pendiente del 100 %, y el desmorte una pendiente de 5/4.
2. El terraplen de la plataforma tiene un talud de pendiente 10/7, y el desmorte una pendiente del 200%.

NOTA: Se deberán incluir todos los cálculos y construcciones auxiliares empleadas.

30 min - 2,5 puntos



NOMBRE

NUMAT

E= 1:500



3^{er} Curso - Mecánica- Construcción

DIBUJO EN CONSTRUCCION. TOPOGRAFIA

Examen 1 de febrero de 2006

- NOTAS:
1. Todas las preguntas tienen el mismo valor (1 punto)
 2. Cada pregunta se entregará en hojas independientes.
 1. Todas las hojas que se entreguen deberán ir firmadas.
-

PROBLEMA (45 min / 3.5 puntos)

En la realización de una nivelación geométrica del eje de un camino por el método del punto medio, entre los puntos extremos 1 y 4, se ha obtenido la siguiente libreta de campo:

ESTACION	PUNTO	LECTURA de espalda (mm)	LECTURA de frente (mm)
A	1	1897	
A	2		1876
B	2	2098	
B	3		1098
C	3	1138	
C	4		1876

Se sabe que el desnivel verdadero entre 1 y 4 es de 25 cm. Calcular cuanto habría que subir o bajar cada punto para que la rasante del nuevo camino a construir, que deberá ser totalmente llano, quede a 0.5 m por encima del punto 1.



DIBUJO EN CONSTRUCCIÓN. TOPOGRAFIA

NOMBRE

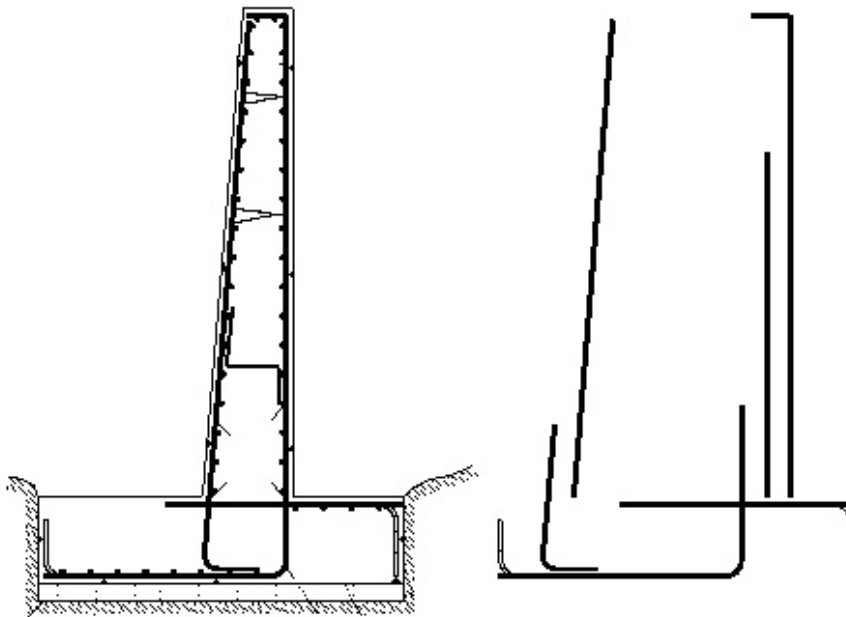
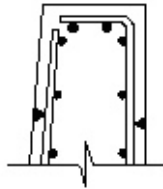
NUMAT

- NOTAS:
1. Todas las preguntas tienen el mismo valor (1 punto).
 2. Las respuestas se entregarán en la hoja del enunciado.
 3. Si se emplean mas hojas, todas las hojas que se entreguen deberán ir completamente identificadas.
 4. Todas las hojas que se entreguen deberán ir firmadas.

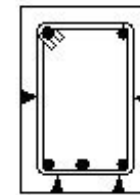
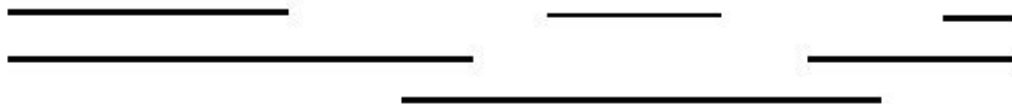
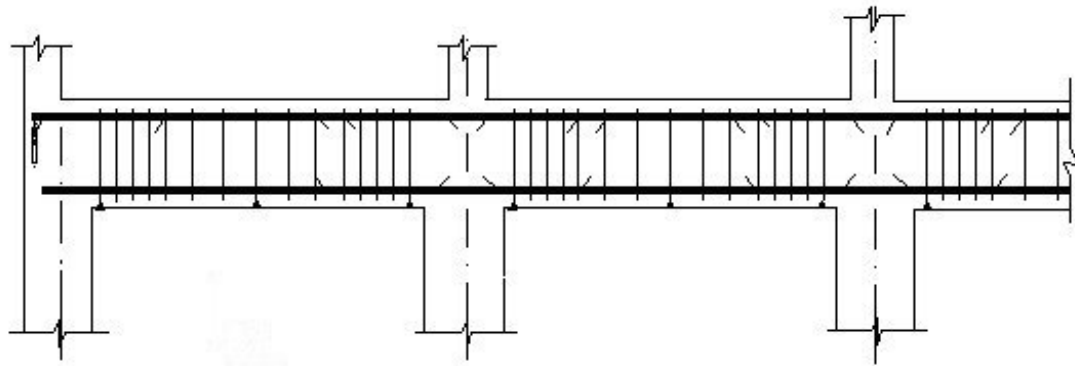
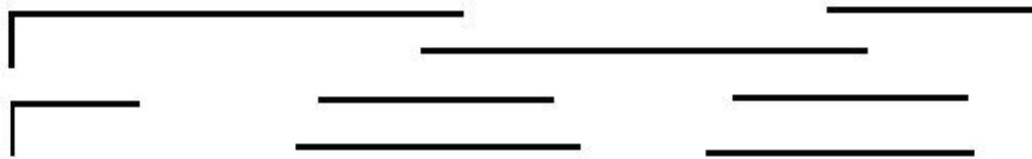
TIEMPO TOTAL 60 MINUTOS

1. En el elemento estructural cuya representación se adjunta:

- a) Identificar el tipo de elemento estructural del que se dan las vistas. Describir brevemente la función del conjunto.
- b) Indicar sobre las vistas las cotas necesarias para definir el elemento, y describir cada una de las cotas empleadas.

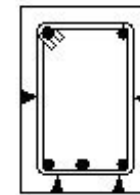
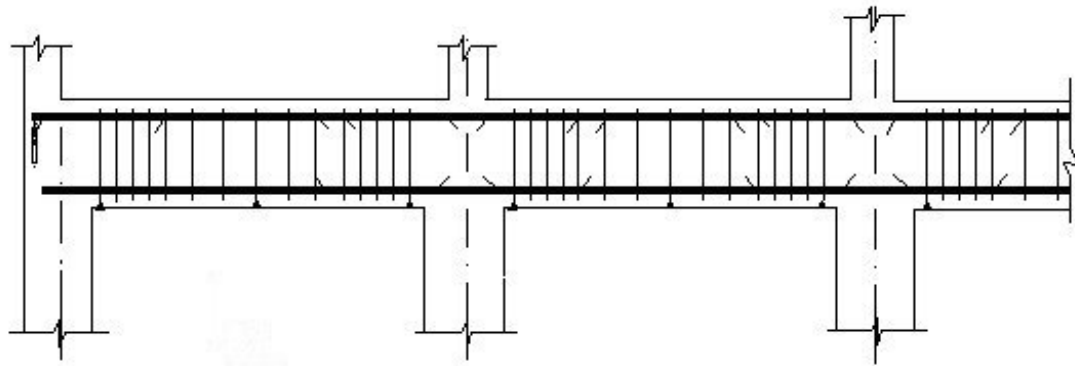
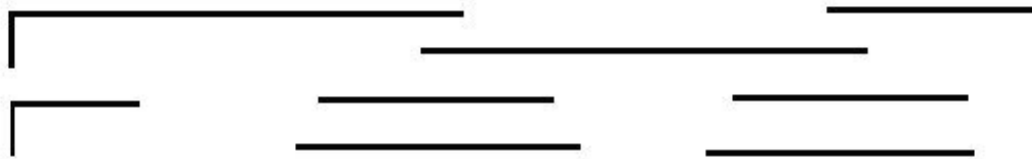


2. Dado el plano de un elemento estructural, describir la información que contiene, y añadir la información necesaria para su completa definición.

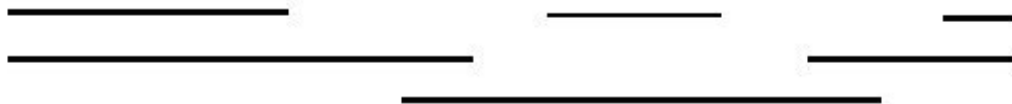


SECCION A-

2. Dado el plano de un elemento estructural, describir la información que contiene, y añadir la información necesaria para su completa definición.

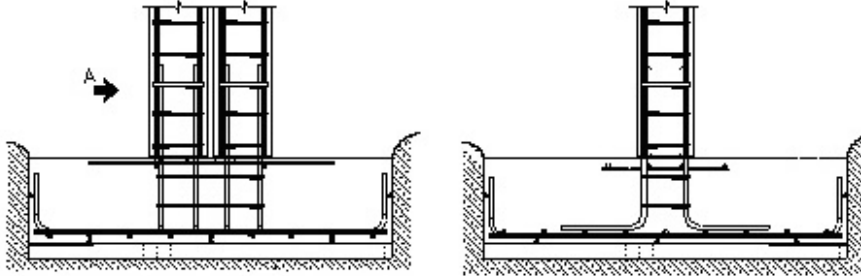


SECCION A-

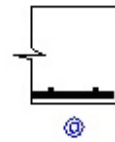
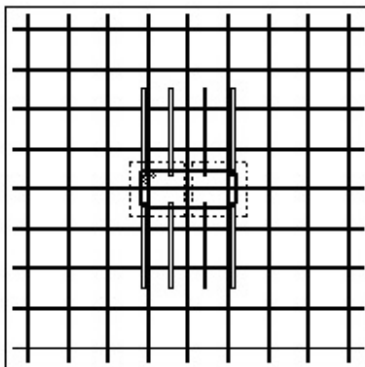
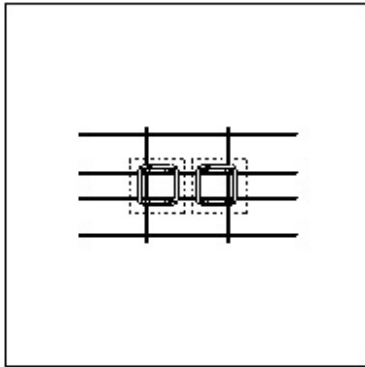


3. En el elemento estructural cuya representación se adjunta:

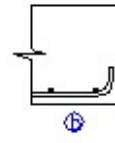
- c) Identificar el tipo de elemento estructural del que se dan las vistas. Describir brevemente la función del conjunto.
- d) Indicar las cotas necesarias para definir el elemento, y describir cada una de las cotas empleadas.



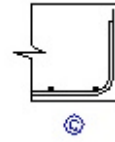
ALZADO



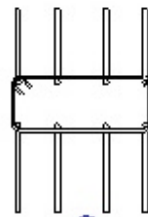
A



B



C



D

