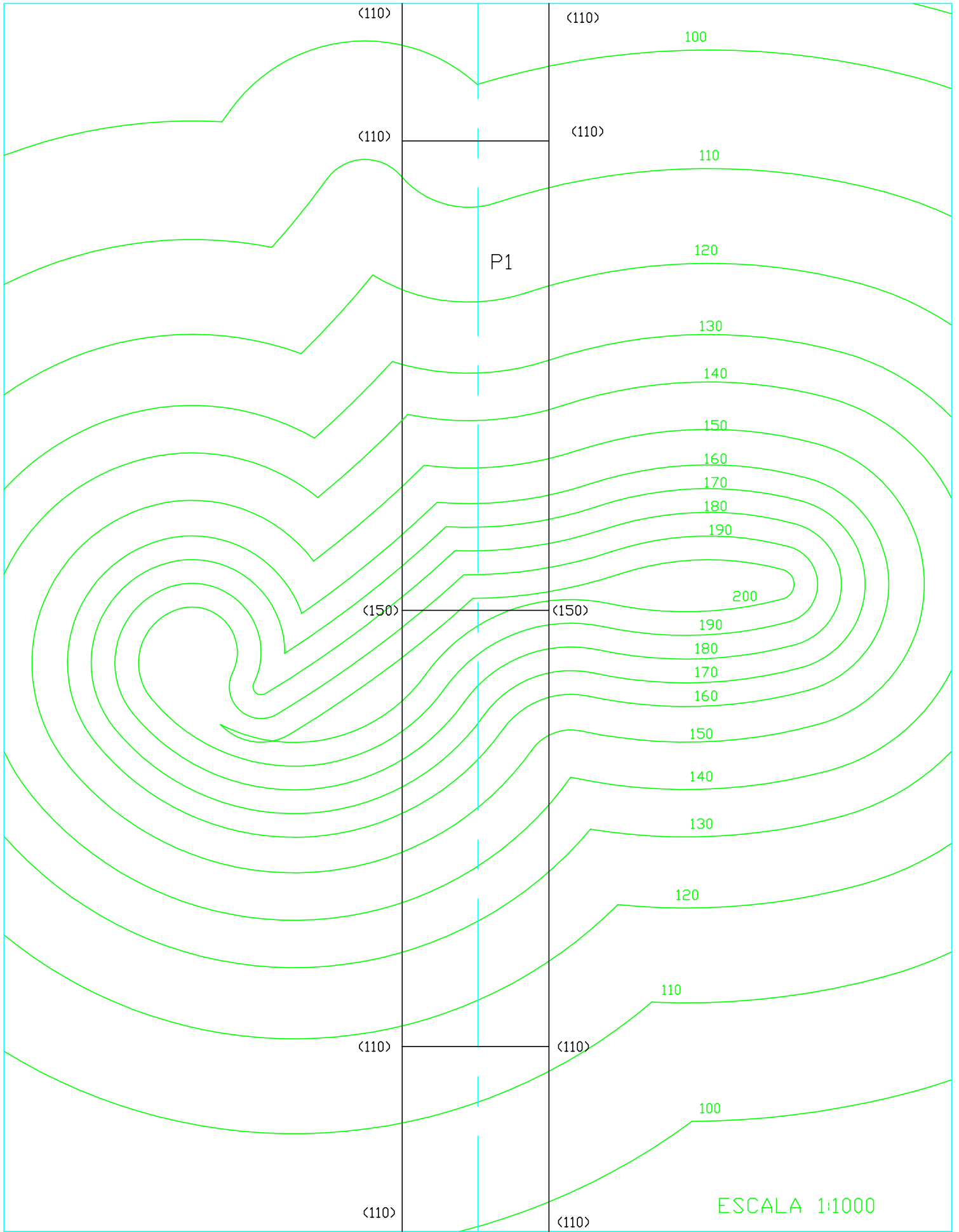
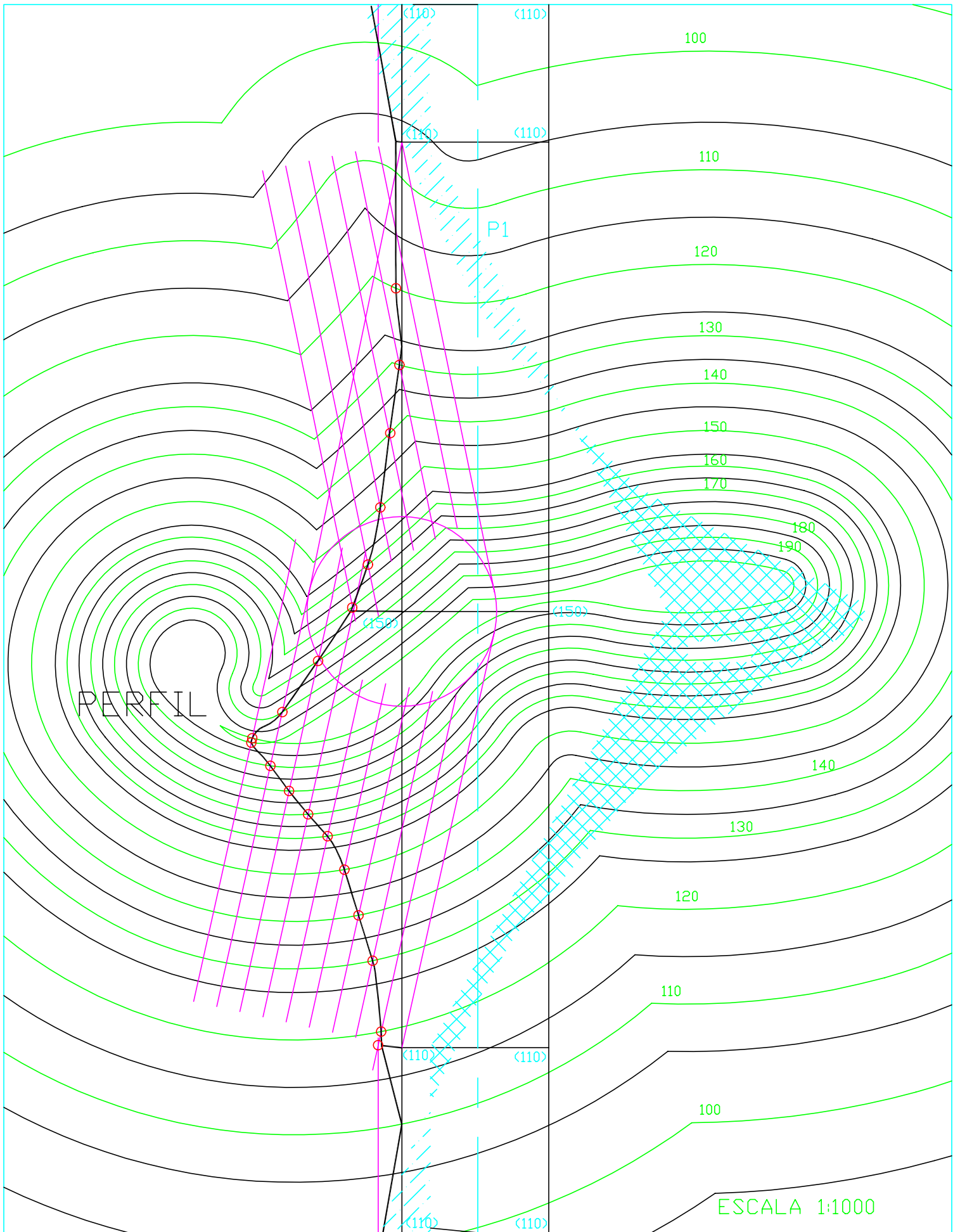


REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS NECESARIOS PARA EL PASO DE LA CARRETERA. LA PENDIENTE DE LOS TALUDES ES 2. LA UNIDAD ES EL METRO LAS CIFRAS ENTRE PARENTESIS SON LAS COTAS DE LOS VERTICES DE LA CARRETERA. HALLAR EL PERFIL QUE PRODUCE EL PLANO P1, PLANO MEDIO DE LA CARRETERA.

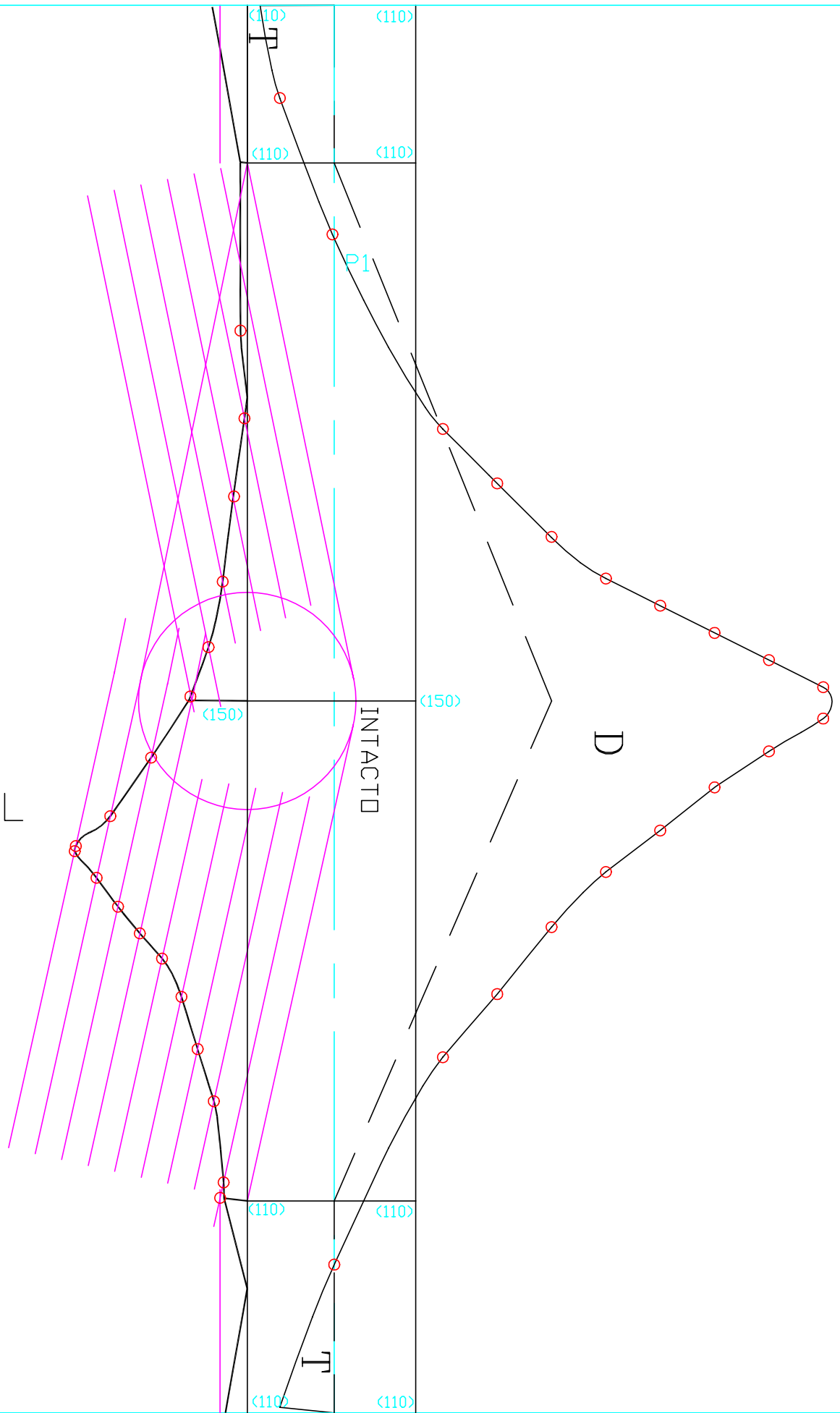


REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS NECESARIOS PARA EL PASO DE LA CARRETERA. LA PENDIENTE DE LOS TALUDES ES 2. LA UNIDAD ES EL METRO LAS CIFRAS ENTRE PARENTESIS SON LAS COTAS DE LOS VERTICES DE LA CARRETERA. HALLAR EL PERFIL QUE PRODUCE EL PLANO P1, PLANO MEDIO DE LA CARRETERA.

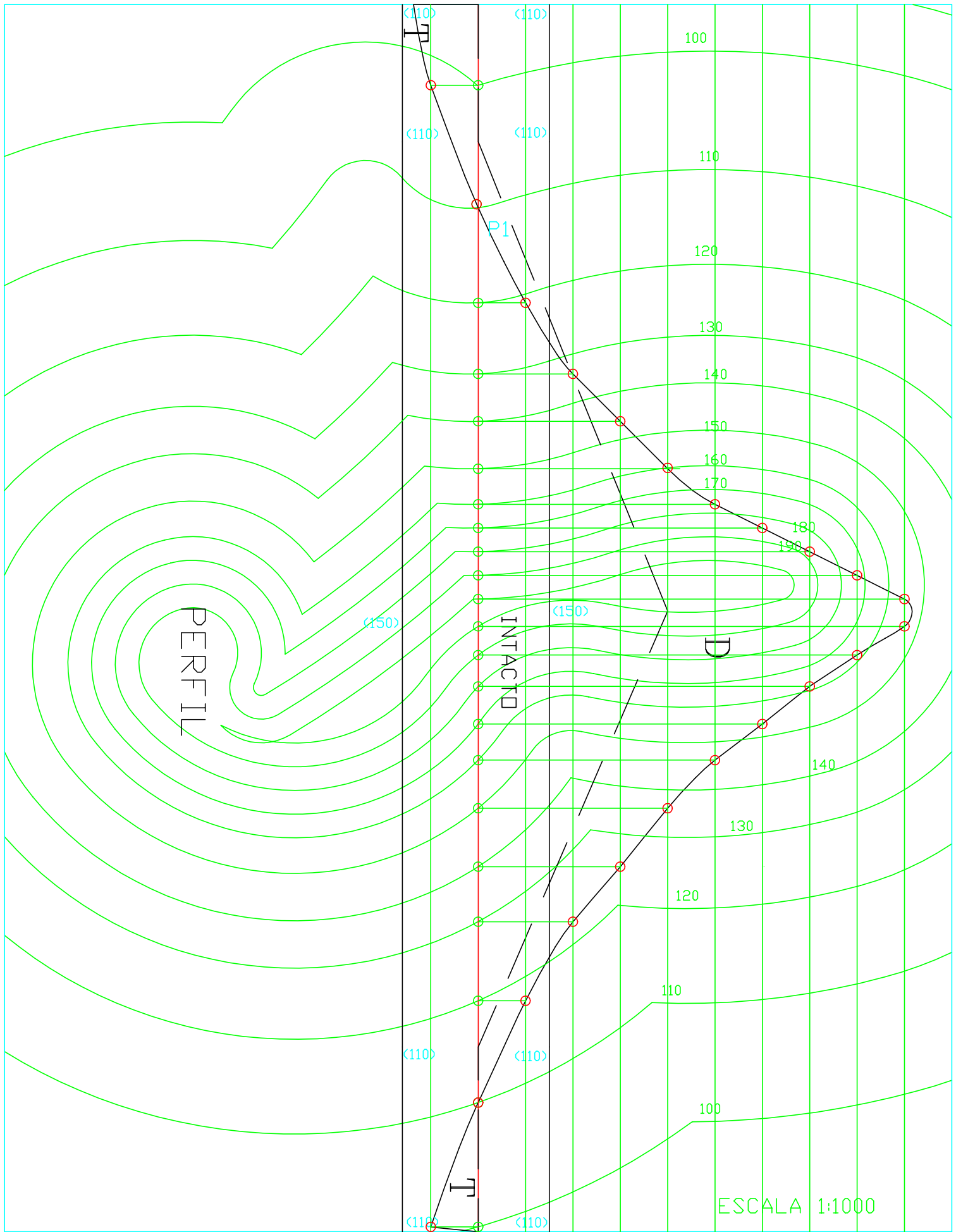


REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS NECESARIOS PARA EL PASO DE LA CARRETERA. LA PENDIENTE DE LOS TALUDES ES 2. LA UNIDAD ES EL METRO LAS CIFRAS ENTRE PARENTESIS SON LAS COTAS DE LOS VERTICES DE LA CARRETERA. HALLAR EL PERFIL QUE PRODUCE EL PLANO P1, PLANO MEDIO DE LA CARRETERA.

PERFIL



REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS NECESARIOS PARA EL PASO DE LA CARRETERA. LA PENDIENTE DE LOS TALUDES ES 2. LA UNIDAD ES EL METRO LAS CIFRAS ENTRE PARENTESIS SON LAS COTAS DE LOS VERTICES DE LA CARRETERA. HALLAR EL PERFIL QUE PRODUCE EL PLANO P1, PLANO MEDIO DE LA CARRETERA.



REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS NECESARIOS PARA EL PASO DE LA CARRETERA. LA PENDIENTE DE LOS TALUDES ES $1:1.5$. LA UNIDAD ES EL METRO LAS CIFRAS ENTRE PARENTESIS SON LAS COTAS DE LOS VERTICES DE LA CARRETERA. HALLAR EL PERFIL QUE PRODUCE EL PLANO P1, PLANO MEDIO DE LA CARRETERA.