

Universidad Politécnica de Madrid

Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica

Profesores: Fernando Gandía Agüera

Miguel A. Barcala Montejano

Ángel A. Rodríguez Sevillano

9032. El Helicóptero y otras Aeronaves de Alas Giratorias

Preparado por: Ángel A. Rodríguez Sevillano

Universidad Politécnica de Madrid

Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica

ESTRUCTURA y CONFIGURACIÓN DEL HELICÓPTERO



PLANTEAMIENTO

- Diseños más característicos.
- Descripción de las partes de las que constan y su misión fundamental.



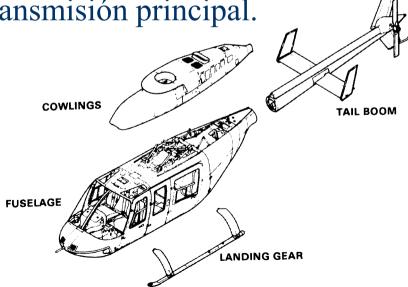


PLANTEAMIENTO

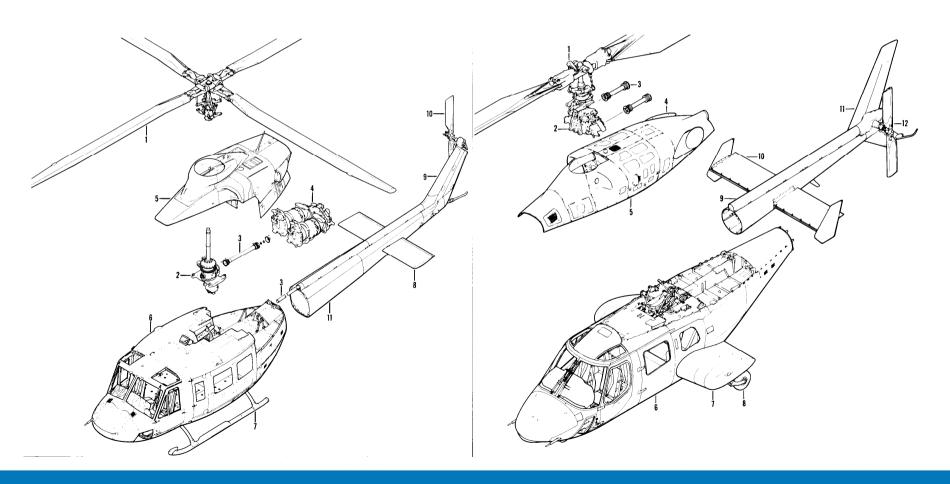


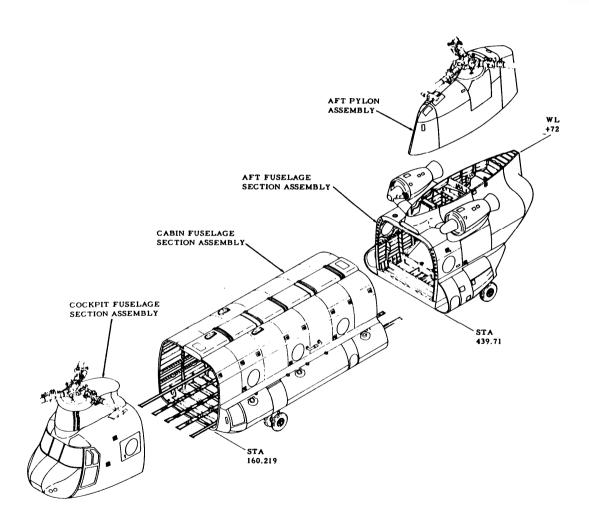
- Estructura o célula (airframe) en un helicóptero monorrotor convencional compuesta de:
 - fuselaje,
 - tren de aterrizaje,
 - puro de cola, y

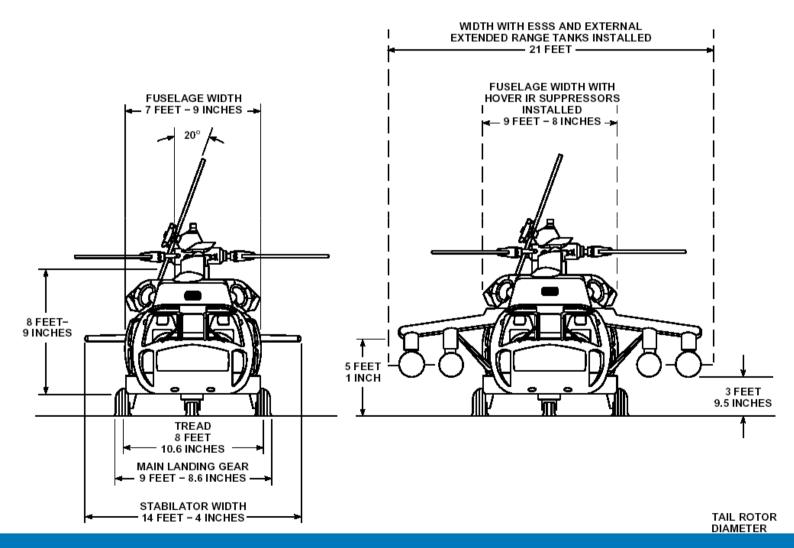
cubiertas del motor y transmisión principal.

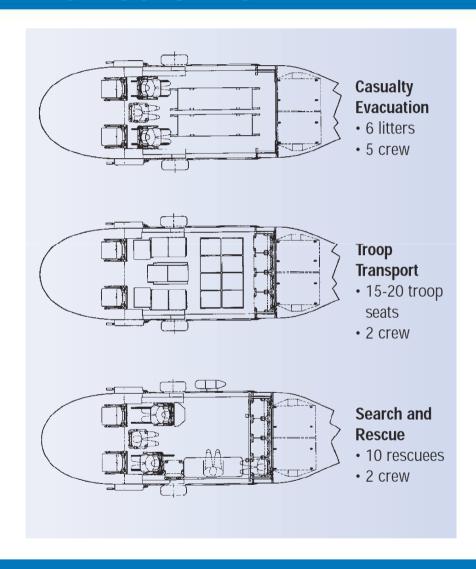


• Otros ejemplos.

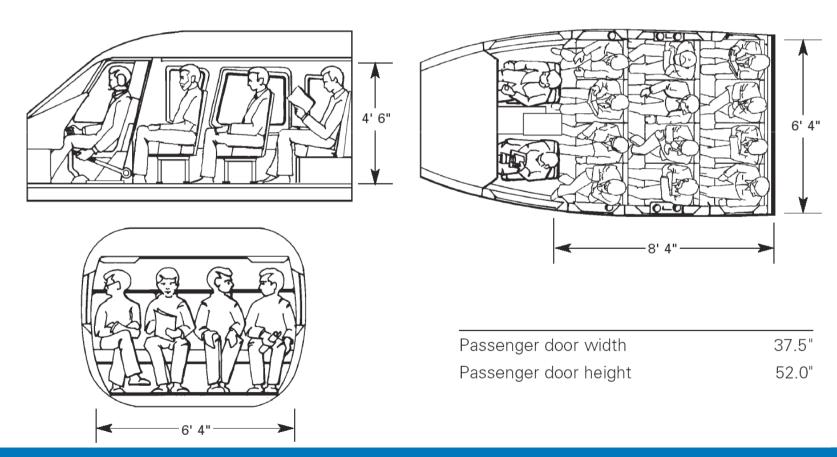






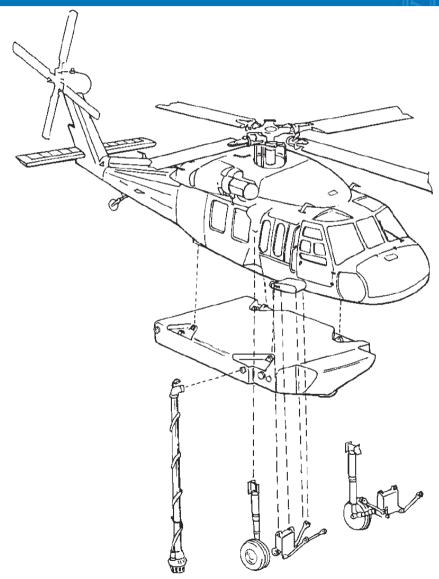


Utility/Offshore Oil Cabin Configuration



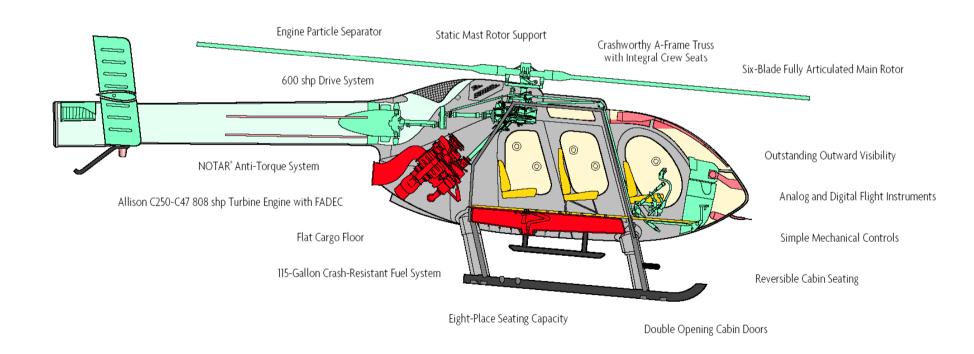






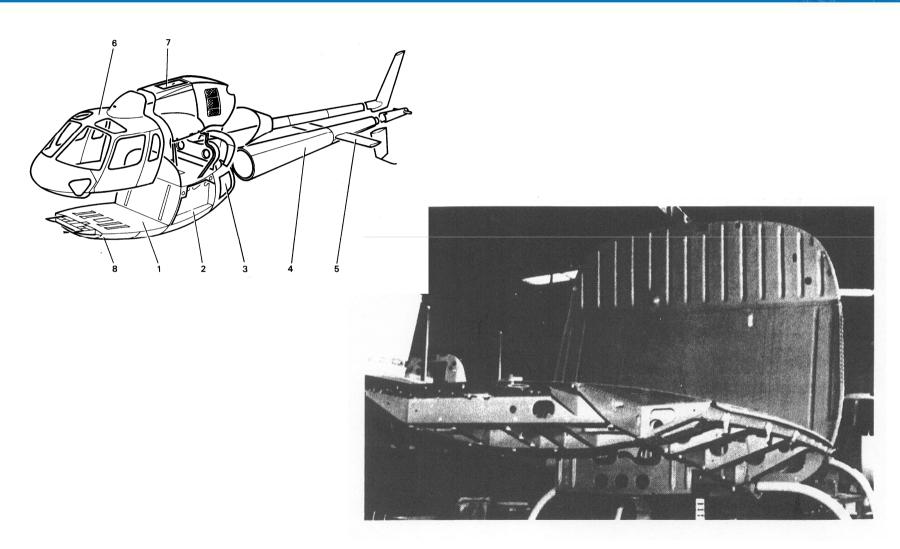


MD 600N

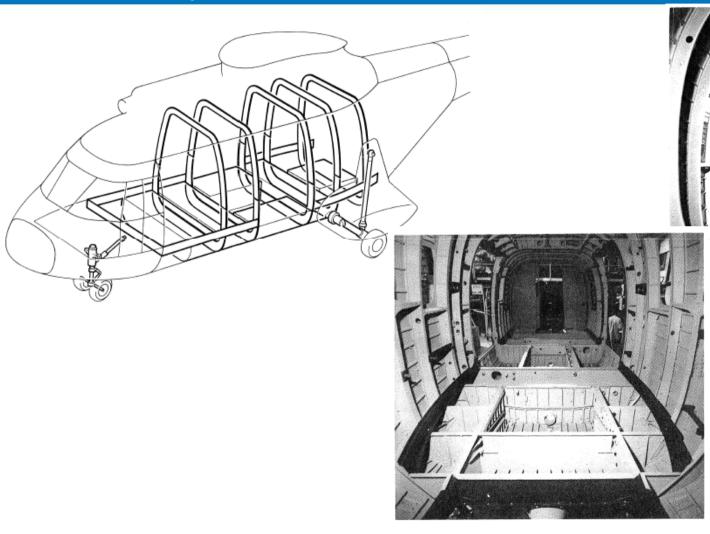


Fuselaje: **PASSENGER** COMPARTMENT **CREW** COMPARTMENT INTERMEDIATE **SECTION** NOSE SECTION **FORWARD** SECTION

Fuselaje. Sección delantera



Fuselaje. Sección delantera



UPPER STRUCTURE

LOWER STRUCTURE

Fuselaje. Sección delantera



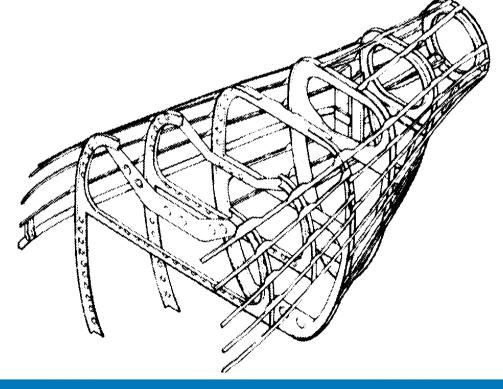


Fuselaje. Sección intermedia

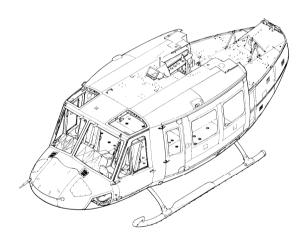
- Estructura semimonocasco, habitualmente.
 - · Plataforma para el motor.

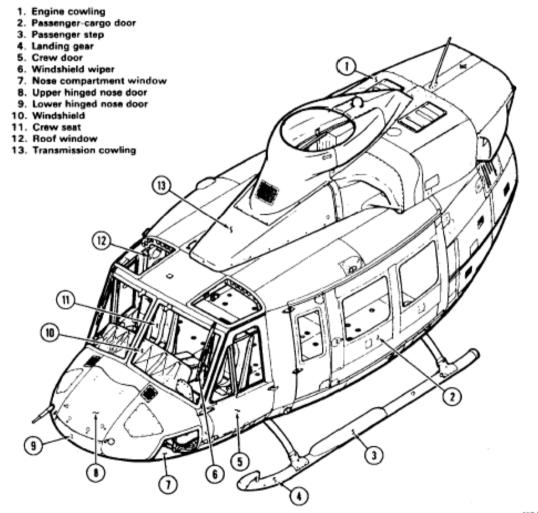
· Alojamientos para equipamiento y equipaje.



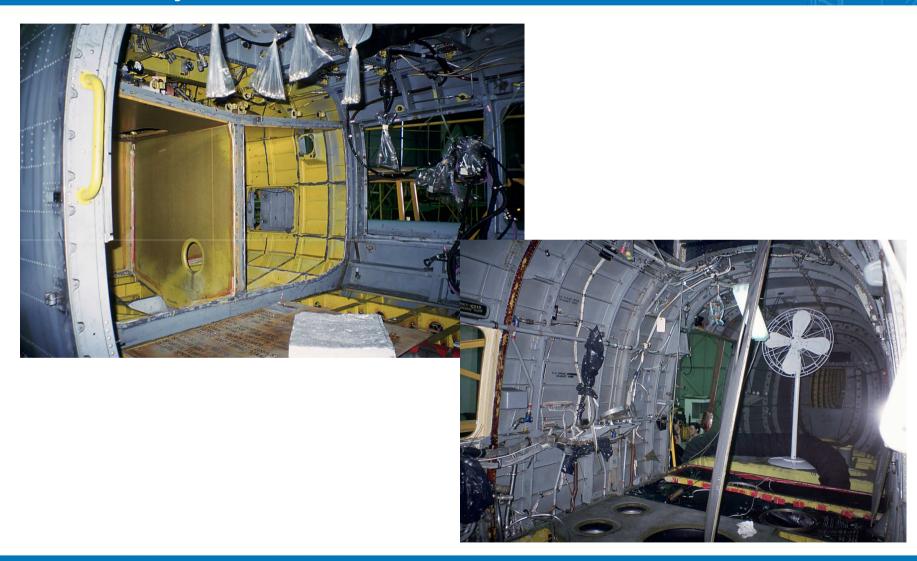


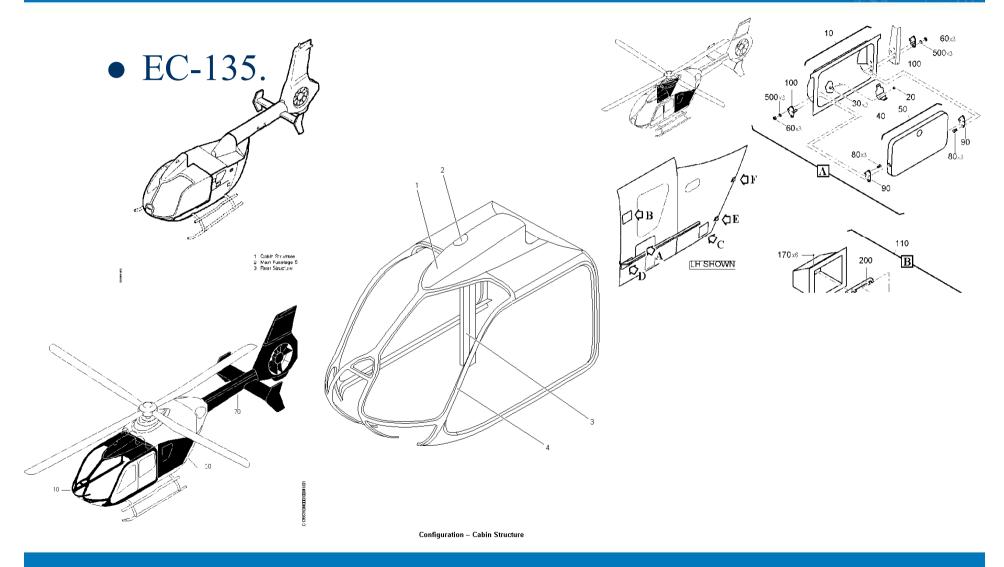
· Otros ejemplos:

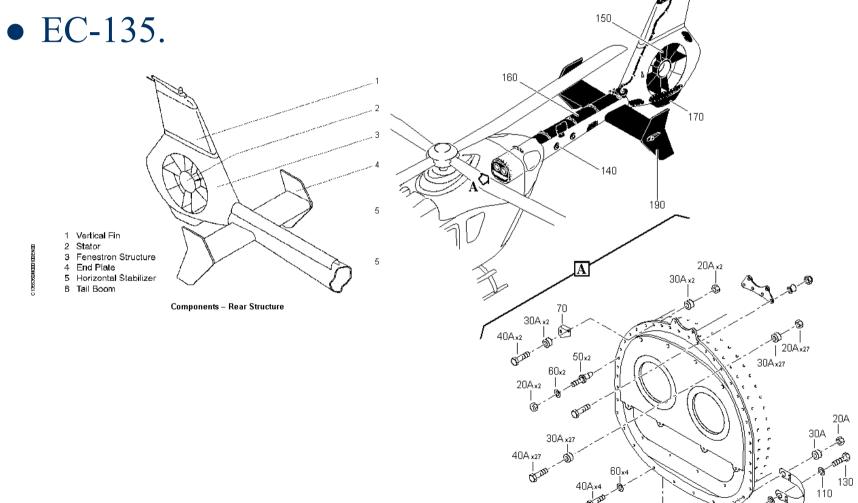




412·M 53·2









• EC-135.





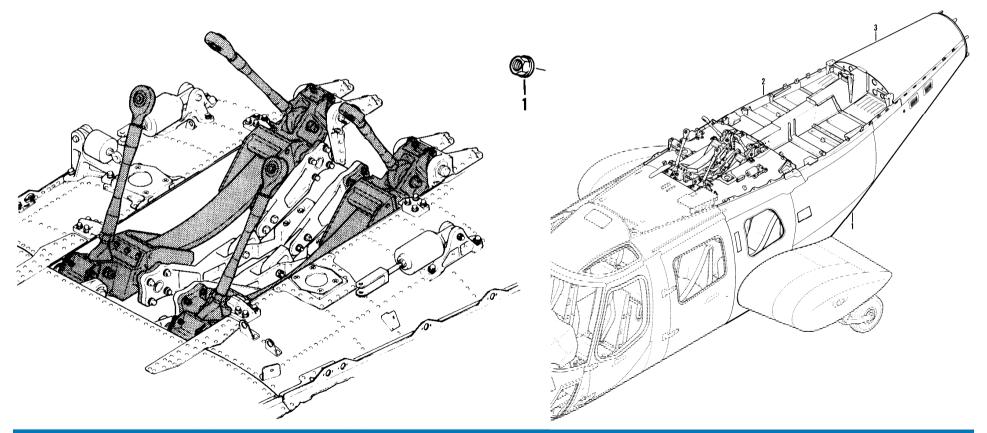


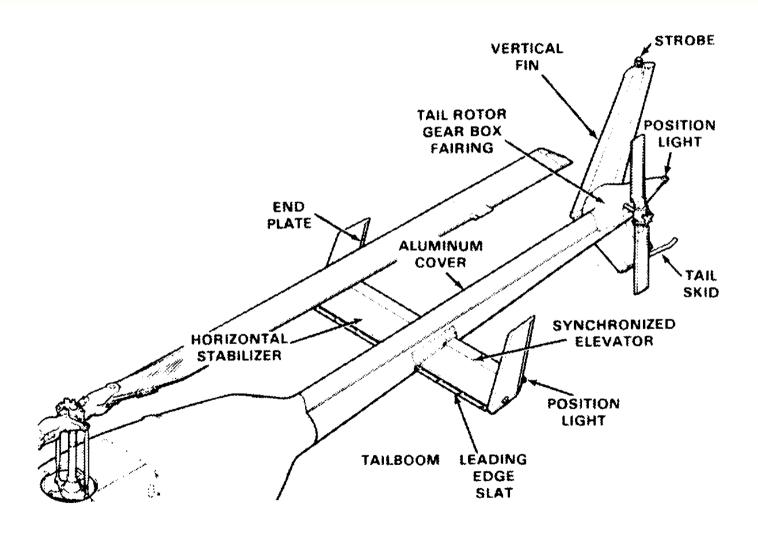
Fuselaje. Soporte de transmisión

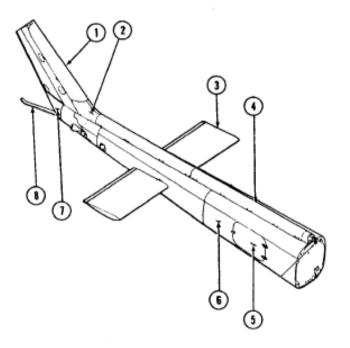


Fuselaje. Soporte de transmisión

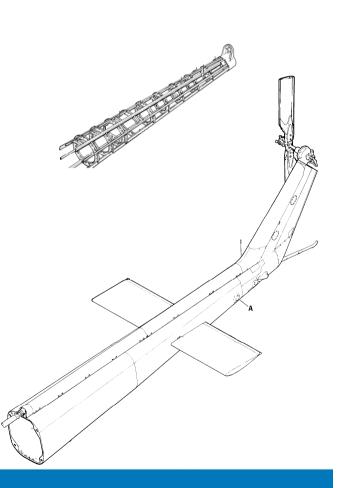
· Existen diversos sistemas para minimizar las vibraciones producidas por el rotor principal.







- 1. Vertical fin door
- 2. Intermediate gearbox cover
- 3. Aerodynamically actuated elevator
- 4. Tail rotor driveshaft cover
- 5. Baggage compartment door
- 6. Tailboom
- 7. Lower fin fairing
- 8. Tail skid







• EC 135 y Tigre.



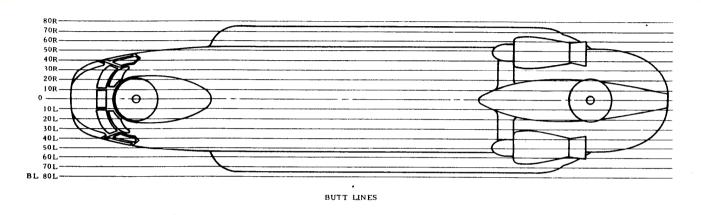




LÍNEAS DE REFERENCIA

- Ejes de referencia (3)
 - corresponden a los ejes cartesianos X, Y y Z.
- Objetivo:
 - Situación precisa cualquier punto del helicóptero.
- Medidas:
 - **FS o STA**, estaciones del fuselaje, planos perpendiculares al eje X.
 - **WL** (water lines), planos paralelos al plano XY.
 - BL (butt lines), planos paralelos al "plano de simetría" del vehículo.

LÍNEAS DE REFERENCIA



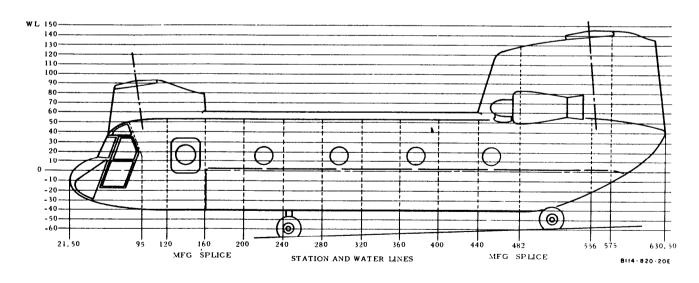


Figure 1-20. Fuselage Stations, Waterlines, and Buttlines (Sheet 2 of 2)

LÍNEAS DE REFERENCIA

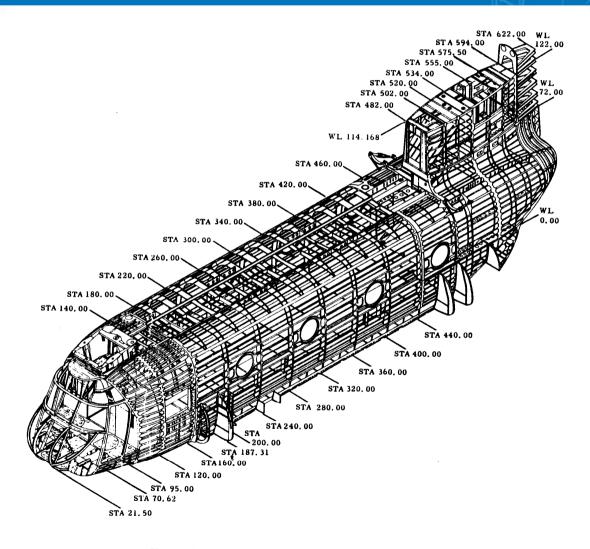
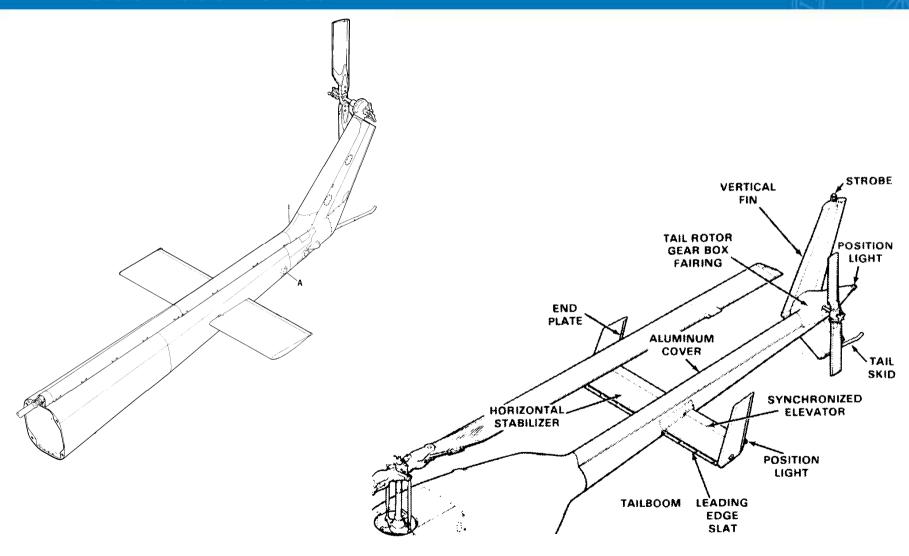
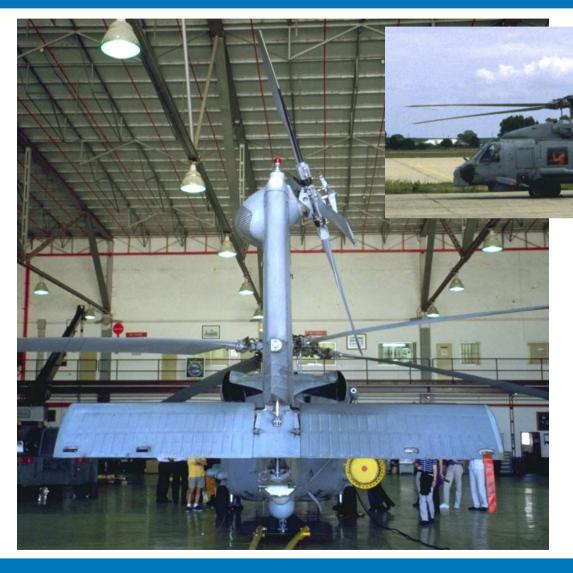


Figure 1-20. Fuselage Stations, Waterlines, and Buttlines (Sheet 1 of 2)

- Diseñado con flecha positiva.
- Disposición del RC.
- Curvatura del perfil.
- Patín de cola...
- Otras disposiciones.

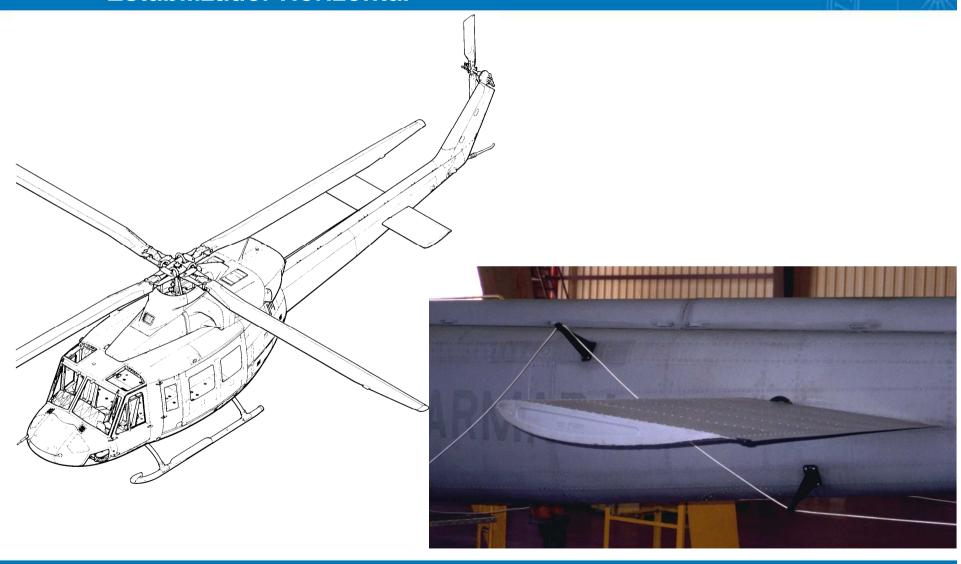




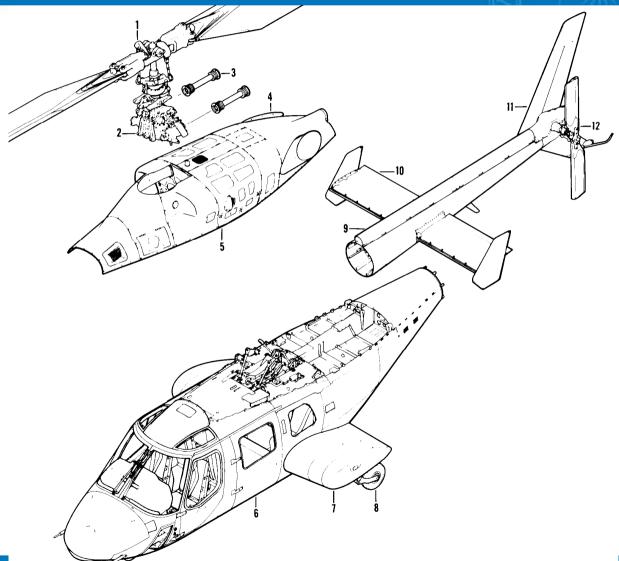










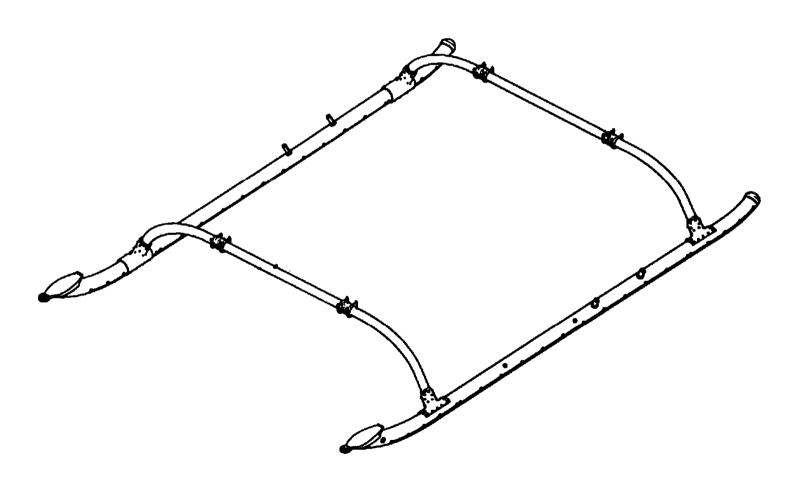






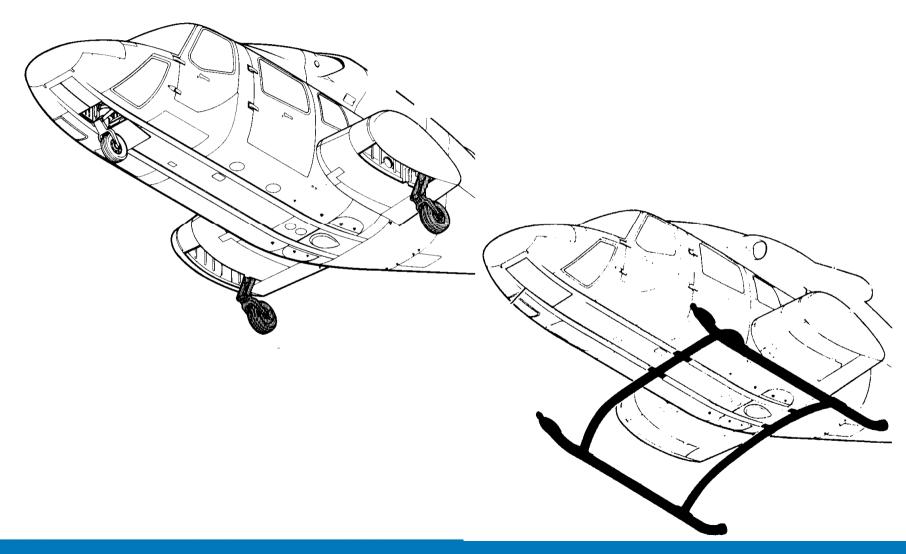
COUGAR







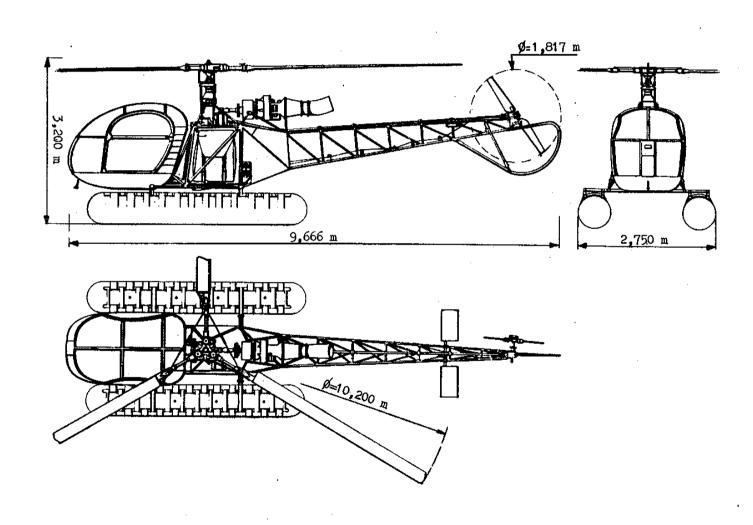












Bibliografía

- M.A. Barcala Montejano y A.A. Rodríguez Sevillano. *Helicópteros. Teoría y Descriptiva*. Sección de Publicaciones E.U.I.T.A. Fundación General U.P.M.
- Alastair K. Cooke, Eric W.H. Fitzpatrick. *Helicopter Test and Evaluation*. Blackwell Science.
- A.R.S. Bramwell, George Done, David Balmford. *Bramwell's Helicopter Dynamics*. Butterwoth Heinemann, 2 edition 2001.
- J. Gordon Leishman. *Principles of Helicopter Aerodynamics*. Cambridge University Press, 2000.
- J. Seddon, Simon Newman. *Basic Helicopter Aerodynamics*. Blackwell Science, second edition 2002.
- John Watkinson. *The Art of the Helicopter*. Elsevier Butterwoth Heinemann, 2004.