

Mecánica

4.º EXAMEN PARCIAL – EXAMEN FINAL (7 de junio de 2002)

Apellidos

Nombre

N.º

Grupo

--	--	--

Ejercicio 1.º (puntuación: 5/25–10/60)

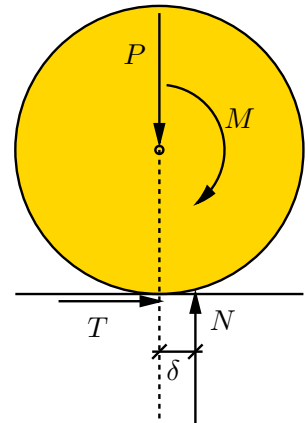
Tiempo: 30–45 min.

Responder a las siguientes cuestiones teóricas *dentro del espacio provisto en la hoja* para cada una. Las respuestas habrán de ser breves y directas, escritas con letra clara (no a lápiz). Cuando se pida *obtener* un resultado, deberán justificarse debidamente los pasos partiendo de las ecuaciones, mientras que si se pide *deducir* es necesario justificar todos los resultados. Se puede emplear como borrador la hoja adicional que se les repartirá, no permitiéndose tener sobre la mesa *ninguna otra hoja*. La hoja de borrador no deberá entregarse.

Discutir el equilibrio de una rueda apoyada sobre una recta horizontal con rozamiento y resistencia a la rodadura, *detallando* las fuerzas de reacción que aparecen y *analizando* las distintas posibilidades de perder el equilibrio al aumentar las fuerzas aplicadas, para los casos de a) rueda motriz; b) rueda remolcada. (5 pts.)

La *rueda motriz* tiene, además de una carga vertical P sobre su eje, un par motor aplicado M que intenta provocar el movimiento de rodadura. La *resistencia a la rodadura* es un momento contrario a la tendencia a la misma, que puede interpretarse como un adelantamiento δ de la reacción $N = P$ que se origina físicamente mediante una deformación del área de contacto finita, no puntual. Las ecuaciones de equilibrio arrojan:

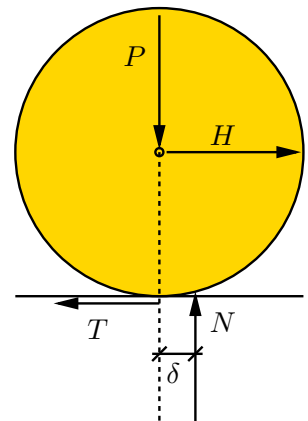
$$\begin{aligned} P &= N; \\ T &= 0; \\ M &= N\delta. \end{aligned}$$



Por tanto, mientras la rueda está en equilibrio, la reacción tangencial debida al rozamiento no se moviliza. La resistencia a la rodadura queda limitada por su valor máximo $\delta \leq \delta_{\max}$. Al aumentar el momento aplicado M , el equilibrio se pierde y la rueda comienza a rodar cuando $M = N\delta_{\max}$. (A partir de este momento se produce una aceleración y consiguientemente un esfuerzo tangencial de rozamiento, cuyo valor sería $T = R\ddot{\theta} \leq N\mu$.)

En la *rueda remolcada* no se aplica un par motor, sino un esfuerzo H en la dirección de la marcha. Las ecuaciones de equilibrio son

$$\begin{aligned} P &= N; \\ T &= H; \\ HR &= N\delta. \end{aligned}$$

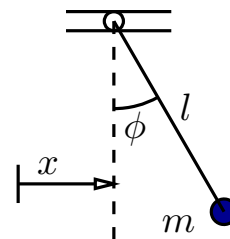


Las resistencias pasivas de rozamiento y rodadura quedan limitadas por las desigualdades

$$H \leq N\mu; \quad HR \leq N\delta.$$

Al aumentar H , el equilibrio se romperá bien por deslizamiento, bien por rodadura, dependiendo cuál de las dos resistencias anteriores se agote antes: si $\mu < \delta/R$ la rueda comienza a deslizar, y si por el contrario $\mu \geq \delta/R$ la rueda comienza a rodar.

Explicar el concepto de coordenadas cíclicas en a) formulación lagrangiana; b) formulación hamiltoniana. Discutir las diferencias entre ambos tratamientos para las coordenadas cíclicas. Aplicar al caso de la figura (péndulo simple con base móvil según la horizontal), escribiendo las funciones Lagrangiana, Hamiltoniana, y las ecuaciones que resultan en cada caso, teniendo en cuenta las posibles coordenadas cíclicas. (5 pts.)



Sea un sistema conservativo con coordenadas q_i , $i = \{1, \dots, n\}$ y Lagrangiana $L(q_i, \dot{q}_i, t)$. Las ecuaciones de Lagrange pueden escribirse como $\dot{p}_i = \partial L / \partial q_j$, siendo $p_i = \partial L / \partial \dot{q}_i$ el momento generalizado correspondiente a la coordenada q_i . En el caso en que la Lagrangiana no dependa (explícitamente) de una coordenada q_j , ésta se denomina *coordenada cíclica*, conservándose el momento generalizado correspondiente:

$$\frac{\partial L}{\partial q_j} = 0 \quad \Rightarrow \quad p_j = \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} = \phi(q_i, \dot{q}_i, t) = C_j \text{ (cte.)}$$

La ecuación anterior constituye una integral primera, función de las variables básicas lagrangianas (q_i, \dot{q}_i) que se mantiene constante, pero no elimina por sí misma por completo la necesidad de seguir considerando \dot{q}_j , que en general no es constante.

La Hamiltoniana se obtiene como $H = p_i \dot{q}_i - L$, y expresandola como función de (p_i, q_i, t) , para lo cual deben eliminarse las velocidades generalizadas \dot{q}_i en favor de los momentos p_i . Las $2n$ ecuaciones (canónicas) de Hamilton son $\dot{q}_i = \partial H / \partial p_i$; $\dot{p}_i = -\partial H / \partial q_i = \partial L / \partial q_i$. Por tanto, la existencia de una coordenada cíclica conduce a

$$\frac{\partial H}{\partial q_j} = -\frac{\partial L}{\partial q_j} = 0 \quad \Rightarrow \quad p_j = C_j \text{ (cte.)}$$

Teniendo en cuenta que las variables básicas Hamiltonianas son (q_i, p_i) , la existencia de una coordenada cíclica equivale a que la coordenada q_j no está presente en la Hamiltoniana, y que el momento correspondiente es constante ($p_j = C_j$), por lo cual dicha coordenada puede ser *ignorada*, no jugando ningún papel en las $2(n-1)$ ecuaciones restantes.

El ejemplo propuesto se define con las coordenadas (libres) (x, ϕ) . La Lagrangiana del sistema es

$$L = \frac{1}{2}m(\dot{x}^2 + l^2\dot{\phi}^2 + 2l\dot{\phi}\dot{x}\cos\phi) + mgl\cos\phi,$$

y los momentos generalizados

$$p_x = \frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = m\dot{x} + ml\dot{\phi}\cos\phi; \quad p_\phi = \frac{\partial L}{\partial \dot{\phi}} = ml^2\dot{\phi} + ml\dot{x}\cos\phi.$$

La coordenada x es cíclica, por lo que la formulación Lagrangiana arroja la integral primera

$$p_x = m\dot{x} + ml\dot{\phi}\cos\phi = C_x \text{ (cte.)}$$

La Hamiltoniana, expresada como función de coordenadas y momentos, es

$$H = p_x\dot{x} + p_\phi\dot{\phi} - L = \frac{1}{2}(p_x\dot{x} + p_\phi\dot{\phi}) + V = \frac{1}{2}\frac{p_x^2}{m\sin^2\phi} + \frac{1}{2}\frac{p_\phi^2}{ml^2\sin^2\phi} - \frac{\cos\phi p_x p_\phi}{ml\sin^2\phi} - mgl\cos\phi$$

Comprobamos que la coordenada x no aparece en la Hamiltoniana ($\partial H / \partial x = 0$), por lo que el momento correspondiente es constante: $p_x = C_x$ (cte.). Basta con las otras dos ecuaciones de Hamilton para definir la dinámica:

$$\dot{\phi} = \frac{\partial H}{\partial p_\phi} = \frac{1}{ml^2\sin^2\phi}(p_\phi - lC_x\cos\phi)$$

$$\dot{p}_\phi = -\frac{\partial H}{\partial \phi} = \frac{\cos\phi}{ml^2\sin^3\phi}(l^2C_x^2 + p_\phi^2) - \frac{1 + \cos^2\phi}{ml\sin^3\phi}C_x p_\phi - mgl\sin\phi.$$