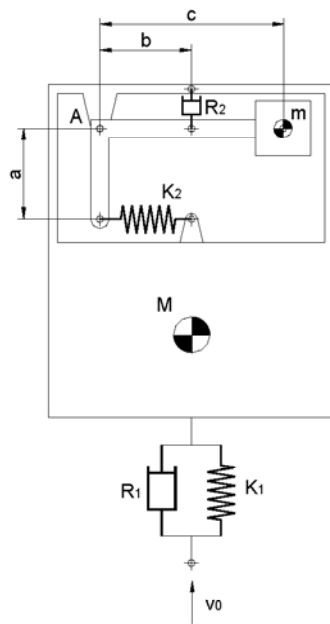


## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

### EJERCICIO 1



El modelo de la figura constituye un acelerómetro formado por un cuerpo de masa  $M$  que en su interior tiene un balancín que gira alrededor del punto  $A$  con una masa  $m$  concentrada en su extremo. El balancín está sujeto a la carcasa mediante un muelle y un amortiguador según puede verse.

Considerando que la masa  $M$  solo tiene movimiento vertical y que el balancín solamente realiza pequeños giros, se pide:

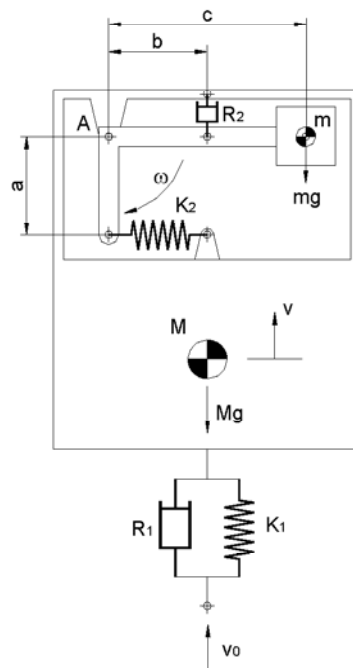
Modelo de bond graph del sistema, incluyendo causalidad, justificando y explicando el mismo.

Flujos y esfuerzos del sistema

Ecuaciones dinámicas del sistema.

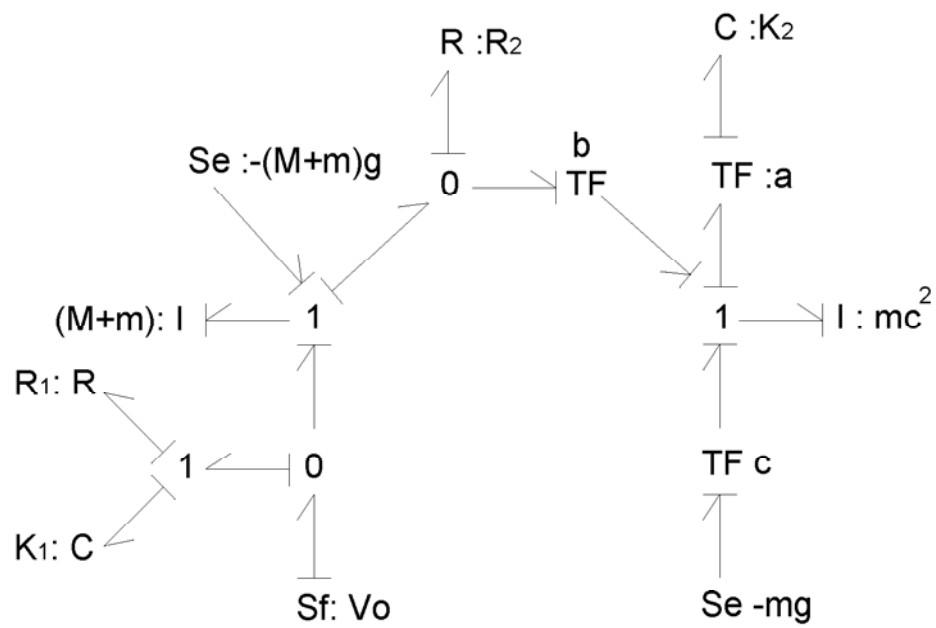
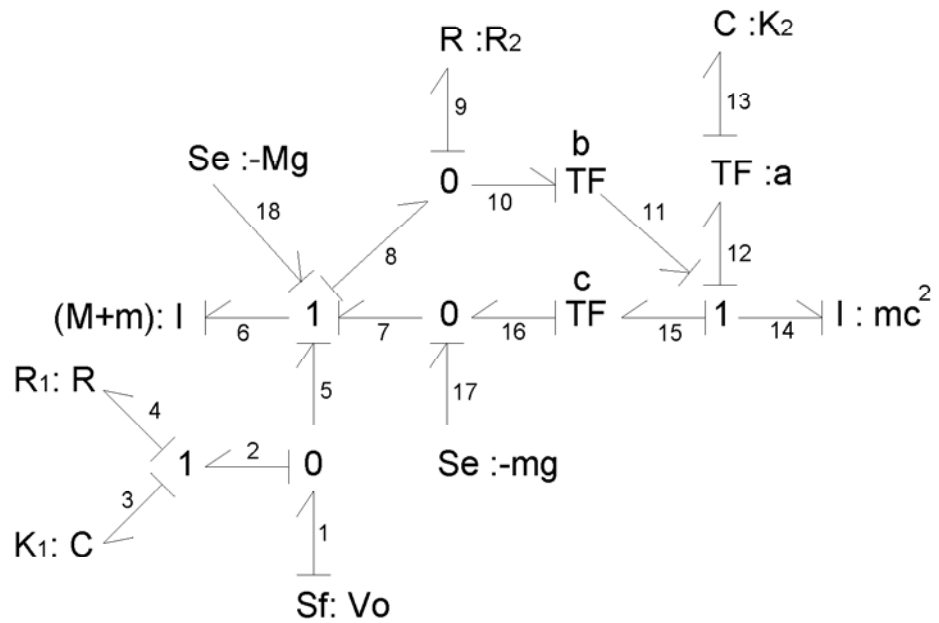
### SOLUCIÓN

Se consideran como grados de libertad el movimiento vertical de la masa  $M$  y el giro del balancín alrededor del punto  $A$ . Actúan como fuerzas exteriores los pesos  $mg$  y  $Mg$  de las dos masas.



## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

Posibles modelos de bond graph



**- Simulación en Ingeniería Mecánica -**

Bond	Flujos	Esfuerzos
1	$v_0$	$R_1(v_0 - v) + K_1q_1$
2	$v_0 - v$	$R_1(v_0 - v) + K_1q_1$
3	$v_0 - v$	$K_1q_1$
4	$v_0 - v$	$R_1(v_0 - v)$
5	$v$	$R_1(v_0 - v) + K_1q_1$
6	$v$	$R_1(v_0 - v) + K_1q_1 - mg - Mg - R_2(v - b\omega)$
7	$v$	$-mg$
8	$v$	$R_2(v - b\omega)$
9	$v - b\omega$	$R_2(v - b\omega)$
10	$b\omega$	$R_2(v - b\omega)$
11	$\omega$	$bR_2(v - b\omega)$
12	$\omega$	$K_2q_2$
13	$a\omega$	$aK_2q_2$
14	$\omega$	$R_2(v - b\omega) + cmg - aK_2q_2$
15	$\omega$	$-cmg$
16	$c\omega$	$-mg$
17	$v - c\omega$	$-mg$
18	$v$	$-Mg$

Ecuaciones dinámicas:

$$(M + m)\dot{v} = R_1(v_0 - v) + K_1q_1 - mg - Mg - R_2(v - b\omega)$$

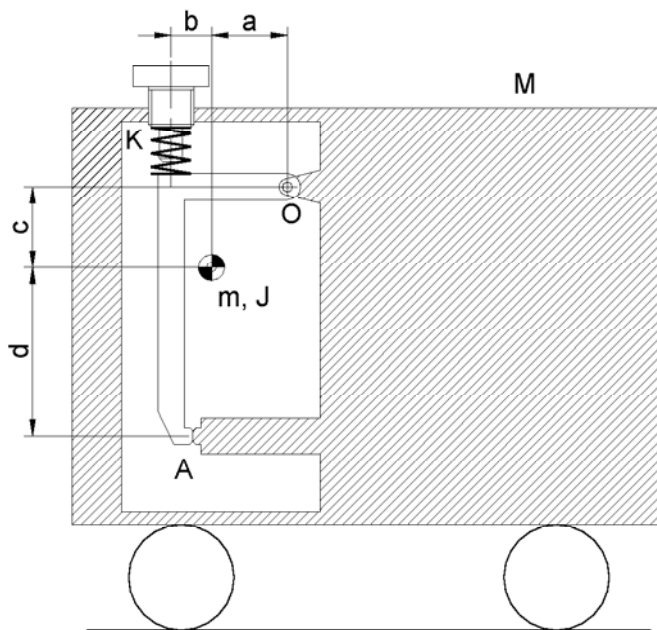
$$mc^2\dot{\omega} = R_2(v - b\omega) + cmg - aK_2q_2$$

$$\dot{q}_1 = v_0 - v$$

$$\dot{q}_2 = a\omega$$

## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

### EJERCICIO 2



El modelo de la figura constituye el mecanismo de disparo de un airbag de un vehículo. Está formado por un brazo OA que pivota respecto de O. Un muelle de constante K mantiene el contacto entre el brazo y el soporte en el punto A. El airbag se dispara cuando por efecto de la deceleración de frenada se pierde contacto en A.

El brazo tiene masa m e inercia J respecto a su centro de gravedad.

Considerando que el vehículo solamente tiene movimiento longitudinal y que el brazo solamente realiza pequeños giros, se pide:

1. Modelo de bond graph del sistema, incluyendo causalidad, justificando y explicando el mismo.
2. Flujos y esfuerzos del sistema
3. Ecuaciones dinámicas del sistema.
4. Si  $m=0,250$  Kg,  $b=2,5$  cm,  $a=1,25$  cm,  $c=2,5$  cm y  $d=6,25$ cm y el muelle está calibrado de forma que ejerce una fuerza de 7,8N, ¿a qué deceleración se disparará el airbag?

### SOLUCIÓN

En O se cumple:  $V = v_x + c\omega$   
 $0 = v_y - a\omega$

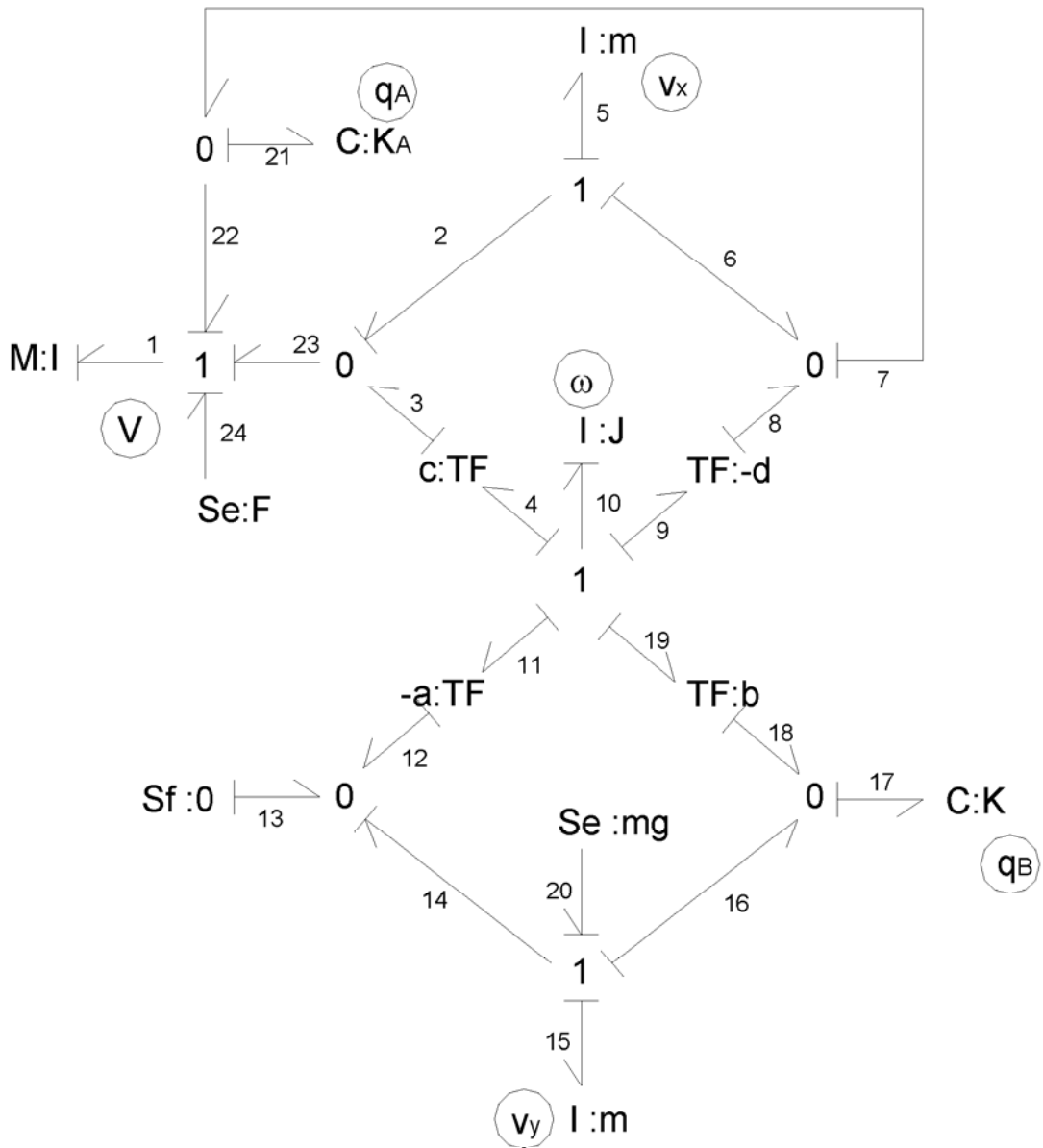
En el muelle vertical se cumple:  $V_{BY} = v_y + b\omega$

En A (extremo izquierdo del muelle) se cumple:  $V_{AXi} = v_x - d\omega$

En A (extremo derecho del muelle) se cumple:  $V_{AXd} = V$

Se puede construir el bond graph siguiente, que cumple con las ecuaciones anteriores:

**- Simulación en Ingeniería Mecánica -**



## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

Flujos y esfuerzos:

Bond	Flujo	Esfuerzo
1	$V$	$M\dot{V} = -m\dot{v}_x - K_A q_A + K_A q_A + F = -m\dot{v}_x + F$
2	$V - c\omega$	$-m\dot{v}_x - K_A q_A$
3	$c\omega$	$-m\dot{v}_x - K_A q_A$
4	$\omega$	$-c(m\dot{v}_x + K_A q_A)$
5	$v_x = V - c\omega$	$m\dot{v}_x$
6	$V - c\omega$	$K_A q_A$
7	$V - (c+d)\omega$	$K_A q_A$
8	$-d\omega$	$K_A q_A$
9	$\omega$	$-dK_A q_A$
10	$\omega$	$J\dot{\omega} = dK_A q_A - bK_B q_B + c(m\dot{v}_x + K_A q_A) + a(-m\dot{v}_y + mg - K_B q_B)$
11	$\omega$	$-a(-m\dot{v}_y + mg - K_B q_B)$
12	$-a\omega$	$-m\dot{v}_y + mg - K_B q_B$
13	0	$-m\dot{v}_y + mg - K_B q_B$
14	$a\omega$	$-m\dot{v}_y + mg - K_B q_B$
15	$v_y = a\omega$	$m\dot{v}_y$
16	$a\omega$	$K_B q_B$
17	$\dot{q}_B = (a+b)\omega$	$K_B q_B$
18	$b\omega$	$K_B q_B$
19	$\omega$	$bK_B q_B$
20	$a\omega$	$mg$
21	$\dot{q}_A = -(c+d)\omega$	$K_A q_A$
22	$V$	$K_A q_A$
23	$V$	$-m\dot{v}_x - K_A q_A$
24	$V$	$F$

Ecuaciones:

$$M\dot{V} = -m\dot{v}_x + F$$

$$J\dot{\omega} = dK_A q_A - bK_B q_B + c(m\dot{v}_x + K_A q_A) + a(-m\dot{v}_y + mg - K_B q_B)$$

$$\dot{q}_A = -(c+d)\omega$$

$$\dot{q}_B = (a+b)\omega$$

$$v_x = V - c\omega$$

$$v_y = a\omega$$

## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

Sustituyendo las ecuaciones algebraicas:

$$M\dot{V} = -m(\dot{V} - c\dot{\omega}) + F$$

$$J\dot{\omega} = dK_A q_A - bK_B q_B + c(m(\dot{V} - c\dot{\omega}) + K_A q_A) + a(-ma\dot{\omega} + mg - K_B q_B)$$

$$\dot{q}_A = -(c + d)\omega$$

$$\dot{q}_B = (a + b)\omega$$

Operando:

$$(M + m)\dot{V} - mc\dot{\omega} = F$$

$$-mc\dot{V} + (J + m(c^2 + a^2))\dot{\omega} = (d + c)K_A q_A - (a + b)K_B q_B + amg$$

$$\dot{q}_A = -(c + d)\omega$$

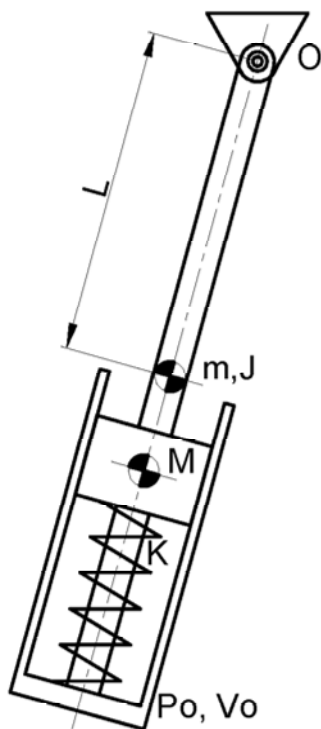
$$\dot{q}_B = (a + b)\omega$$

Si  $m=0,250$  Kg,  $b=2,5$  cm,  $a=1,25$  cm,  $c=2,5$  cm y  $d=6,25$ cm y el muelle está calibrado de forma que ejerce una fuerza de  $7,8$ N, ¿a qué deceleración se disparará el airbag?

$$-0,250 \times 0,025 \dot{V} + (J + m(c^2 + a^2)) \times 0 = (0,0625 + 0,025) \times 0 + (0,0125 + 0,025) \times 7,8 + 0,0125 \times 0,25 \times 9,8$$

$$\dot{V} = \frac{(0,0125 + 0,025) \times 7,8 + 0,0125 \times 0,25 \times 9,8}{-0,250 \times 0,025} = 51,7 \text{m/s}^2 = 5,3g$$

EJERCICIO 3



El modelo de la figura constituye un péndulo de masa  $m$  e inercia  $J$  respecto a su centro de masas. Tiene acoplado un cilindro con un muelle en su interior de rigidez  $K$  y un gas a una presión  $P_0$  que ocupa un volumen  $V_0$  cuando el péndulo está en reposo y en posición vertical. El pistón tiene una masa  $M$ .

Considerando grandes desplazamientos para el péndulo, determinar:

El modelo de bond graph del sistema, incluyendo causalidad, justificando y explicando el mismo.

Flujos y esfuerzos del sistema

Ecuaciones dinámicas del sistema.



**- Simulación en Ingeniería Mecánica -**

**SOLUCIÓN**

Péndulo: Cuerpo rígido, con tres coordenadas  $u_1, v_1, \omega_1$  :

En O se debe cumplir que:

$$\vec{r}_O^O = \vec{r}_O^1$$

$$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_1 \\ y_1 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \varphi_1 & -\sin \varphi_1 \\ \sin \varphi_1 & \cos \varphi_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} L \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} u_1 \\ v_1 \end{bmatrix} + \omega_1 \begin{bmatrix} -\sin \varphi_1 & -\cos \varphi_1 \\ \cos \varphi_1 & -\sin \varphi_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} L \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} u_1 - L \sin \varphi_1 \omega_1 \\ v_1 + L \cos \varphi_1 \omega_1 \end{bmatrix}$$

En la corredera se debe cumplir:

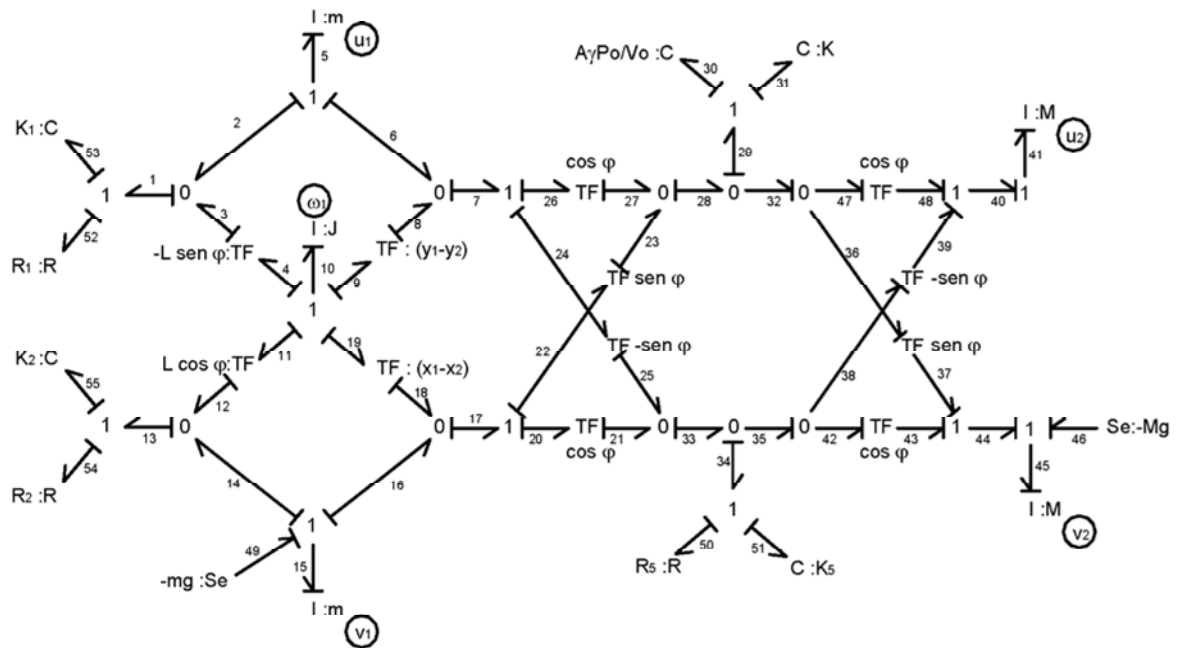
$$\varphi_1 = \varphi_2$$

$$\begin{bmatrix} \cos \varphi_1 \\ \sin \varphi_1 \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} x_2 - x_1 \\ y_2 - y_1 \end{bmatrix} = \vec{0}$$

$$(y_2 - y_1) \cos \varphi_1 - (x_2 - x_1) \sin \varphi_1 = 0$$

$$(v_2 - v_1) \cos \varphi_1 - (u_2 - u_1) \sin \varphi_1 - (y_2 - y_1) \sin \varphi_1 \omega_1 - (x_2 - x_1) \cos \varphi_1 \omega_1 = 0$$

Para desacoplar las ecuaciones se usan uniones semirrígidas. EL bond graph es el siguiente:



**- Simulación en Ingeniería Mecánica -**

Bond	Flujos
1	$u_1 - L\omega_1 \sin \varphi_1$
2	$u_1$
3	$-L\omega_1 \sin \varphi_1$
4	$\omega_1$
5	$u_1$
6	$u_1$
7	$u_1 + (y_1 - y_2)\omega_1$
8	$(y_1 - y_2)\omega_1$
9	$\omega_1$
10	$\omega_1$
11	$\omega_1$
12	$L\omega_1 \cos \varphi_1$
13	$v_1 + L\omega_1 \cos \varphi_1$
14	$v_1$
15	$v_1$
16	$v_1$
17	$v_1 + (x_1 - x_2)\omega_1$
18	$(x_1 - x_2)\omega_1$
19	$\omega_1$
20	$v_1 + (x_1 - x_2)\omega_1$
21	$\cos \varphi_1 v_1 + \cos \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1$
22	$v_1 + (x_1 - x_2)\omega_1$
23	$\sin \varphi_1 v_1 + \sin \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1$
24	$u_1 + (y_1 - y_2)\omega_1$
25	$-\sin \varphi_1 u_1 - \sin \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1$
26	$u_1 + (y_1 - y_2)\omega_1$
27	$\cos \varphi_1 u_1 + \cos \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1$
28	$\sin \varphi_1 v_1 + \sin \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1 + \cos \varphi_1 u_1 + \cos \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1$
29	$\cos \varphi_1 u_1 + \sin \varphi_1 v_1 + \sin \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1 + \cos \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1 - \cos \varphi_1 u_2 - \sin \varphi_1 v_2$
30	$\dot{q}_3 = \cos \varphi_1 u_1 + \sin \varphi_1 v_1 + \sin \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1 + \cos \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1 - \cos \varphi_1 u_2 - \sin \varphi_1 v_2$
31	$\dot{q}_4 = \cos \varphi_1 u_1 + \sin \varphi_1 v_1 + \sin \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1 + \cos \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1 - \cos \varphi_1 u_2 - \sin \varphi_1 v_2$
32	$\cos \varphi_1 u_2 + \sin \varphi_1 v_2$
33	$\cos \varphi_1 v_1 - \sin \varphi_1 u_1 + \cos \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1 - \sin \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1$
34	$\cos \varphi_1 v_1 - \sin \varphi_1 u_1 + \cos \varphi_1 (x_1 - x_2)\omega_1 - \sin \varphi_1 (y_1 - y_2)\omega_1 + \sin \varphi_1 u_2 - \cos \varphi_1 v_2$
35	$-\sin \varphi_1 u_2 + \cos \varphi_1 v_2$
36	$\sin \varphi_1 v_2$
37	$v_2$

**- Simulación en Ingeniería Mecánica -**

Bond	Flujos
38	$-\sin \varphi_1 u_2$
39	$u_2$
40	$u_2$
41	$u_2$
42	$\cos \varphi_1 v_2$
43	$v_2$
44	$v_2$
45	$v_2$
46	$v_2$
47	$\cos \varphi_1 v_2$
48	$u_2$
49	$v_1$
50	$\cos \varphi_1 v_1 - \sin \varphi_1 u_1 + \cos \varphi_1 (x_1 - x_2) \omega_1 - \sin \varphi_1 (y_1 - y_2) \omega_1 + \sin \varphi_1 u_2 - \cos \varphi_1 v_2$
51	$\dot{q}_5 = \cos \varphi_1 v_1 - \sin \varphi_1 u_1 + \cos \varphi_1 (x_1 - x_2) \omega_1 - \sin \varphi_1 (y_1 - y_2) \omega_1 + \sin \varphi_1 u_2 - \cos \varphi_1 v_2$
52	$u_1 - L \omega_1 \sin \varphi_1$
53	$\dot{q}_1 = u_1 - L \omega_1 \sin \varphi_1$
54	$v_1 + L \omega_1 \cos \varphi_1$
55	$\dot{q}_2 = v_1 + L \omega_1 \cos \varphi_1$

Bond	Esfuerzos
1	$K_1 q_1 + R_1 f_1$
2	$K_1 q_1 + R_1 f_1$
3	$K_1 q_1 + R_1 f_1$
4	$-K_1 q_1 L \sin \varphi_1$
5	$m \dot{u}_1 = -K_1 q_1 - R_1 f_1 - (A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 + \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5)$
6	$(A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5)$
7	$(A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5)$
8	$(A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5)$
9	$((A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5))(y_1 - y_2)$
10	$J_1 \dot{\omega}_1 = (K_1 q_1 + R_1 f_1) L \sin \varphi_1 - (K_2 q_2 + R_2 f_2) L \cos \varphi_1 - ((A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5))(y_1 - y_2) - ((A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + \cos \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5))(x_1 - x_2)$
11	$(K_2 q_2 + R_2 f_2) L \cos \varphi_1$
12	$K_2 q_2 + R_2 f_2$
13	$K_2 q_2 + R_2 f_2$
14	$K_2 q_2 + R_2 f_2$
15	$m \dot{v}_1 = -(K_2 q_2 + R_2 f_2) - (A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 - (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1 - mg$
16	$(A \gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1$

**- Simulación en Ingeniería Mecánica -**

Bond	Esfuerzos
17	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1$
18	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1$
19	$((A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1)(x_1 - x_2)$
20	$(K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1$
21	$(K_5 q_5 + R_5 f_5)$
22	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1$
23	$A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4$
24	$-\sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5)$
25	$(K_5 q_5 + R_5 f_5)$
26	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1$
27	$A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4$
28	$A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4$
29	$A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4$
30	$A\gamma P_0 / V_0 q_3$
31	$K_4 q_4$
32	$A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4$
33	$(K_5 q_5 + R_5 f_5)$
34	$(K_5 q_5 + R_5 f_5)$
35	$(K_5 q_5 + R_5 f_5)$
36	$A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4$
37	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1$
38	$(K_5 q_5 + R_5 f_5)$
39	$-(K_5 q_5 + R_5 f_5) \sin \varphi_1$
40	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - (K_5 q_5 + R_5 f_5) \sin \varphi_1$
41	$M\ddot{u}_2 = (A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - (K_5 q_5 + R_5 f_5) \sin \varphi_1$
42	$(K_5 q_5 + R_5 f_5)$
43	$(K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1$
44	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1$
45	$M\dot{v}_2 = (A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1 - Mg$
46	$-Mg$
47	$A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4$
48	$(A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1$
49	$-mg$
50	$R_5 f_5$
51	$K_5 q_5$
52	$R_1 f_1$
53	$K_1 q_1$

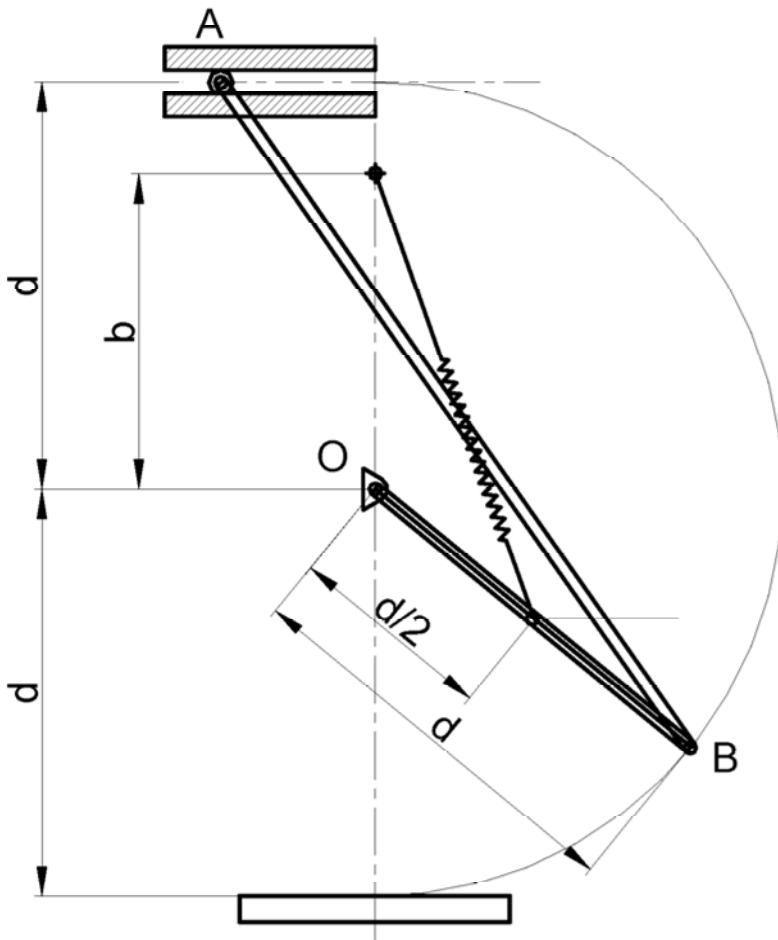
**- Simulación en Ingeniería Mecánica -**

Bond	Esfuerzos
54	$R_2 f_2$
55	$K_2 q_2$

Ecuaciones dinámicas

$$\begin{aligned}
 m\dot{u}_1 &= -K_1 q_1 - R_1 f_1 - (A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 + \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5) \\
 m\dot{v}_1 &= -(K_2 q_2 + R_2 f_2) - (A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 - (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1 - mg \\
 J_1 \dot{\omega}_1 &= (K_1 q_1 + R_1 f_1) L \sin \varphi_1 - (K_2 q_2 + R_2 f_2) L \cos \varphi_1 \\
 &\quad - ((A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - \sin \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5)) (y_1 - y_2) - \\
 &\quad - ((A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + \cos \varphi_1 (K_5 q_5 + R_5 f_5)) (x_1 - x_2) \\
 M\dot{u}_2 &= (A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \cos \varphi_1 - (K_5 q_5 + R_5 f_5) \sin \varphi_1 \\
 M\dot{v}_2 &= (A\gamma P_0 / V_0 q_3 + K_4 q_4) \sin \varphi_1 + (K_5 q_5 + R_5 f_5) \cos \varphi_1 - Mg \\
 \dot{q}_1 &= u_1 - L \omega_1 \sin \varphi_1 \\
 \dot{q}_2 &= v_1 + L \omega_1 \cos \varphi_1 \\
 \dot{q}_3 &= \cos \varphi_1 u_1 + \sin \varphi_1 v_1 + \sin \varphi_1 (x_1 - x_2) \omega_1 + \cos \varphi_1 (y_1 - y_2) \omega_1 - \cos \varphi_1 u_2 - \sin \varphi_1 v_2 \\
 \dot{q}_4 &= \cos \varphi_1 u_1 + \sin \varphi_1 v_1 + \sin \varphi_1 (x_1 - x_2) \omega_1 + \cos \varphi_1 (y_1 - y_2) \omega_1 - \cos \varphi_1 u_2 - \sin \varphi_1 v_2 \\
 \dot{q}_5 &= \cos \varphi_1 v_1 - \sin \varphi_1 u_1 + \cos \varphi_1 (x_1 - x_2) \omega_1 - \sin \varphi_1 (y_1 - y_2) \omega_1 + \sin \varphi_1 u_2 - \cos \varphi_1 v_2 \\
 \dot{x}_1 &= u_1 \\
 \dot{y}_1 &= v_1 \\
 \dot{\varphi}_1 &= \omega_1 \\
 \dot{x}_2 &= u_2 \\
 \dot{y}_2 &= v_2
 \end{aligned}$$

**EJERCICIO 4**



La puerta uniforme AB de un garaje, representada en sección en la figura, tiene una masa  $M$  y está equipada con un mecanismo de resorte como el indicado. El brazo OB tiene masa  $m$  y la esquina superior de la puerta puede deslizarse libremente en dirección horizontal mediante un rodillo.

El muelle está anclado al punto medio del brazo OB y a un punto situado a  $d/2$  sobre la vertical de O. En la posición superior del brazo OB, la fuerza del resorte es nula.

Construir el modelo de bond graph del mecanismo de puerta de garaje, incluyendo causalidad, justificando y explicando el mismo.

Flujos y esfuerzos del sistema

Ecuaciones dinámicas del sistema.

**SOLUCIÓN**

Par de revolución O:

$$\vec{r}_O^0 = \vec{r}_O^1$$

$$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_1 \\ y_1 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \varphi_1 & -\sin \varphi_1 \\ \sin \varphi_1 & \cos \varphi_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -d/2 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} 0 = x_1 - d/2 \cos \varphi_1 \\ 0 = y_1 - d/2 \sin \varphi_1 \end{cases}$$

$$\begin{cases} 0 = u_1 + \omega_1 d/2 \sin \varphi_1 \\ 0 = v_1 - \omega_1 d/2 \cos \varphi_1 \end{cases}$$

Par de revolución B:

$$\vec{r}_B^1 = \vec{r}_B^2$$

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ y_1 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \varphi_1 & -\sin \varphi_1 \\ \sin \varphi_1 & \cos \varphi_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} d/2 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_2 \\ y_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \varphi_2 & -\sin \varphi_2 \\ \sin \varphi_2 & \cos \varphi_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} d \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} 0 = x_1 + d/2 \cos \varphi_1 - x_2 - d \cos \varphi_2 \\ 0 = y_1 + d/2 \sin \varphi_1 - y_2 - d \sin \varphi_2 \end{cases}$$

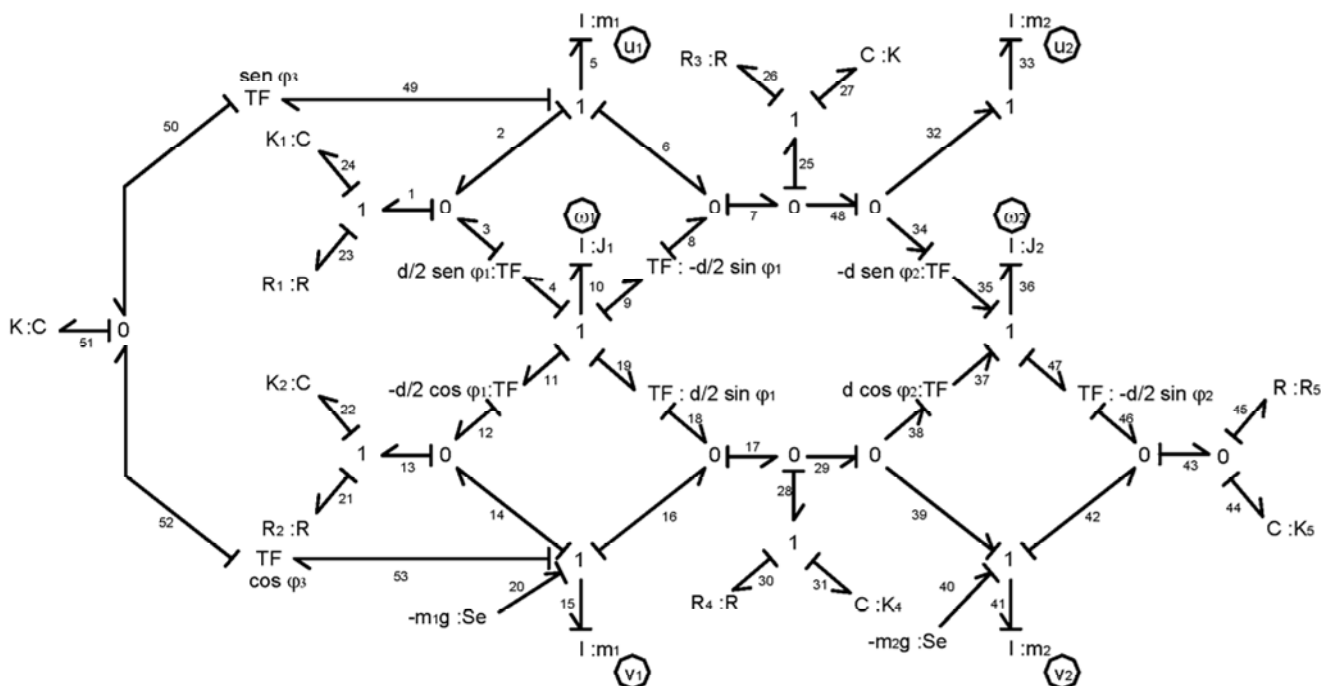
$$\begin{cases} 0 = u_1 - d/2 \cdot \omega_1 \sin \varphi_1 - u_2 + d \cdot \omega_2 \sin \varphi_2 \\ 0 = v_1 + d/2 \cdot \omega_1 \cos \varphi_1 - v_2 - d \cdot \omega_2 \cos \varphi_2 \end{cases}$$

Par traslación-revolución A:

$$\begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} \times \left\{ \begin{bmatrix} x_2 \\ y_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \varphi_2 & -\sin \varphi_2 \\ \sin \varphi_2 & \cos \varphi_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -d \\ 0 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} 0 \\ d \end{bmatrix} \right\} = \vec{0}$$

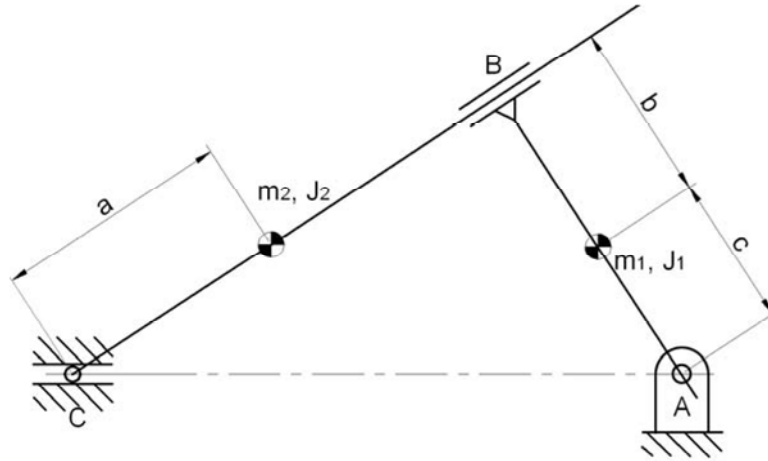
$$\begin{cases} 0 = y_2 - d \sin \varphi_2 - d \\ 0 = v_2 - d \cdot \omega_2 \cos \varphi_2 \end{cases}$$

Para desacoplar las ecuaciones se usan uniones semirrígidas. EL bond graph es el siguiente:



**EJERCICIO 5**

Construir el modelo de Bond-Graph del mecanismo de la figura, incluyendo su causalidad y las justificaciones y explicaciones del mismo.



**SOLUCIÓN**

Par de revolución O:

$$\vec{r}_A^0 = \vec{r}_A^1$$

$$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_1 \\ y_1 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \varphi_1 & -\sin \varphi_1 \\ \sin \varphi_1 & \cos \varphi_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} c \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} 0 = x_1 + c \cdot \cos \varphi_1 \\ 0 = y_1 + c \cdot \sin \varphi_1 \end{cases}$$

$$\begin{cases} 0 = u_1 - \omega_1 \cdot c \cdot \sin \varphi_1 \\ 0 = y_1 + \omega_1 \cdot c \cdot \cos \varphi_1 \end{cases}$$

En la corredera en B se debe cumplir:

$$\begin{bmatrix} \cos \varphi_2 \\ \sin \varphi_2 \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} x_1 - b \cdot \cos \varphi_1 - x_2 \\ y_1 - b \cdot \sin \varphi_1 - y_2 \end{bmatrix} = \vec{0}$$

$$\cos \varphi_2 \cdot (y_1 - b \cdot \sin \varphi_1 - y_2) - \sin \varphi_2 \cdot (x_1 - b \cdot \cos \varphi_1 - x_2) = 0$$

Derivando:

$$-\omega_2 \cdot \sin \varphi_2 \cdot (y_1 - b \cdot \sin \varphi_1 - y_2) + \cos \varphi_2 \cdot (v_1 - b \cdot \omega_1 \cdot \cos \varphi_1 - v_2) - \omega_2 \cdot \cos \varphi_2 \cdot (x_1 - b \cdot \cos \varphi_1 - x_2) - \sin \varphi_2 \cdot (u_1 + b \cdot \omega_1 \cdot \sin \varphi_1 - u_2) = 0$$

Agrupando términos:

$$\sin \varphi_2 \cdot (u_2 - \omega_2 \cdot (y_1 - b \cdot \sin \varphi_1 - y_2)) - \cos \varphi_2 \cdot (v_2 + \omega_2 \cdot (x_1 - b \cdot \cos \varphi_1 - x_2)) + \cos \varphi_2 \cdot (v_1 - b \cdot \omega_1 \cdot \cos \varphi_1) - \sin \varphi_2 \cdot (u_1 + b \cdot \omega_1 \cdot \sin \varphi_1) = 0$$



## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

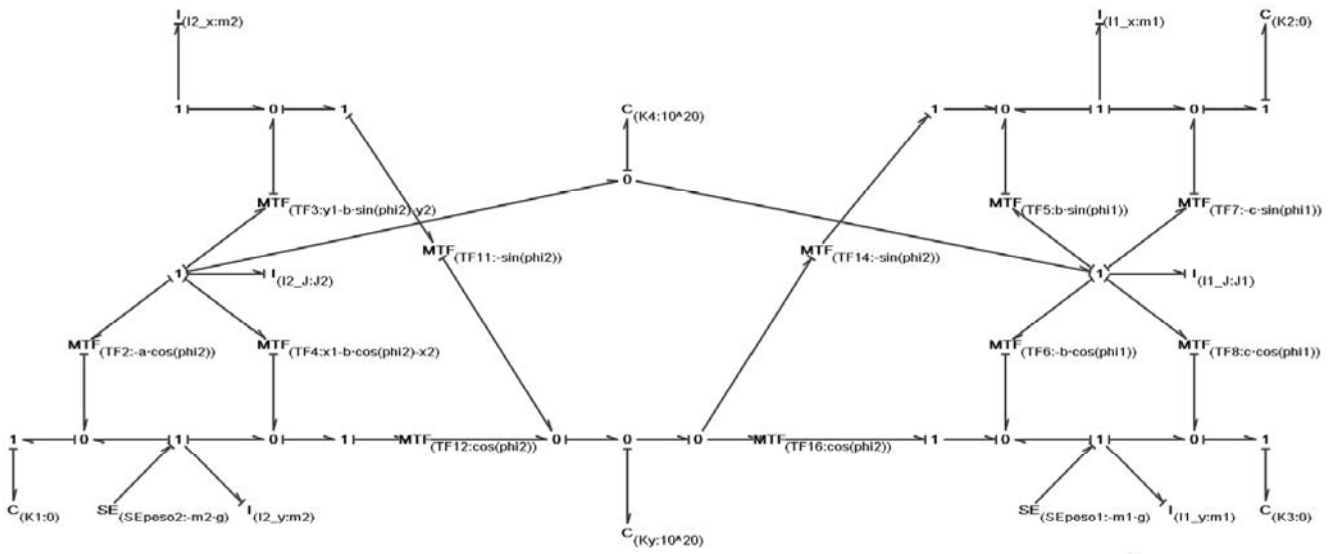
Par traslación-revolución C:

$$\begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} \times \left\{ \begin{bmatrix} x_2 \\ y_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \varphi_2 & -\sin \varphi_2 \\ \sin \varphi_2 & \cos \varphi_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -a \\ 0 \end{bmatrix} \right\} = \vec{0}$$

$$0 = y_2 - a \cdot \sin \varphi_2$$

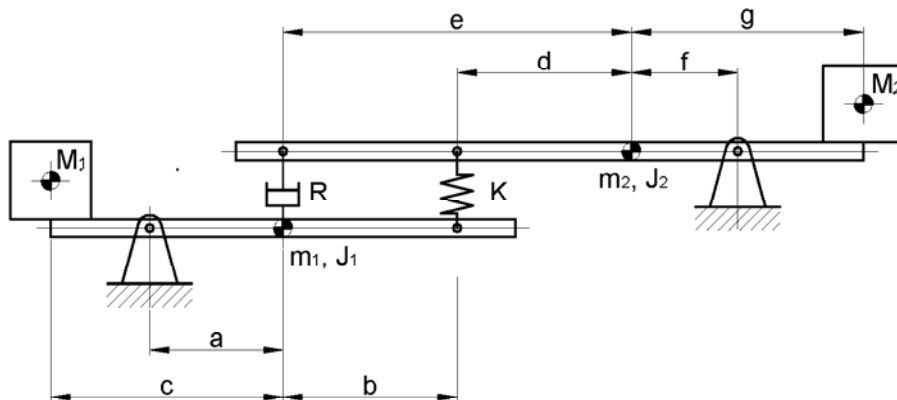
$$0 = v_2 - a \cdot \omega_2 \cdot \cos \varphi_2$$

El Bond-Graph es el siguiente:



## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

### EJERCICIO 6

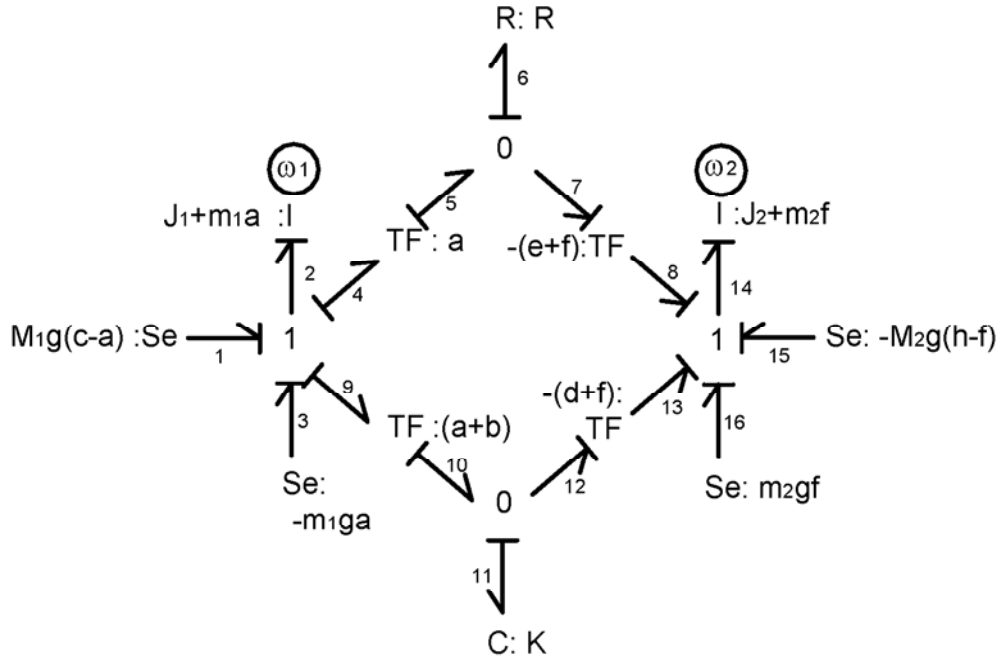


El mecanismo de la figura tiene dos barras articuladas en dos puntos fijos, con dos masas puntuales en los extremos. Considerando pequeños desplazamientos, se pide:

- Construir el modelo de bond graph del mecanismo de de la figura.
- Flujos y esfuerzos del sistema.
- Ecuaciones dinámicas del sistema.

### SOLUCIÓN

Solución 1. Se considera el movimiento en función de los giros de las dos barras alrededor de sus respectivos puntos fijos.



Velocidades:

- Extremo superior muelle:  $-(d+f)\omega_2$
- Extremo inferior muelle:  $(a+b)\omega_1$
- Extremo superior amortiguador:  $-(e+f)\omega_2$
- Extremo inferior amortiguador:  $a\omega_1$

## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

Flujos y esfuerzos:

Bond	Flujo	Esfuerzo
1	$\omega_1$	$M_1g(c-a)$
2	$\omega_1$	$M_1g(c-a) - m_1ga - Ra(a\omega_1 + (e+f)\omega_2) - (a+b)Kq_1$
3	$\omega_1$	$-m_1ga$
4	$\omega_1$	$Ra(a\omega_1 + (e+f)\omega_2)$
5	$a\omega_1$	$R(a\omega_1 + (e+f)\omega_2)$
6	$a\omega_1 + (e+f)\omega_2$	$R(a\omega_1 + (e+f)\omega_2)$
7	$-(e+f)\omega_2$	$R(a\omega_1 + (e+f)\omega_2)$
8	$\omega_2$	$-(e+f)R(a\omega_1 + (e+f)\omega_2)$
9	$\omega_1$	$(a+b)Kq_1$
10	$(a+b)\omega_1$	$Kq_1$
11	$(a+b)\omega_1 + (d+f)\omega_2$	$Kq_1$
12	$-(d+f)\omega_2$	$Kq_1$
13	$\omega_2$	$-(d+f)Kq_1$
14	$\omega_2$	$m_2gf - M_2g(h-f) - (e+f)R(a\omega_1 + (e+f)\omega_2) - (d+f)Kq_1$
15	$\omega_2$	$-M_2g(h-f)$
16	$\omega_2$	$m_2gf$

Ecuaciones:

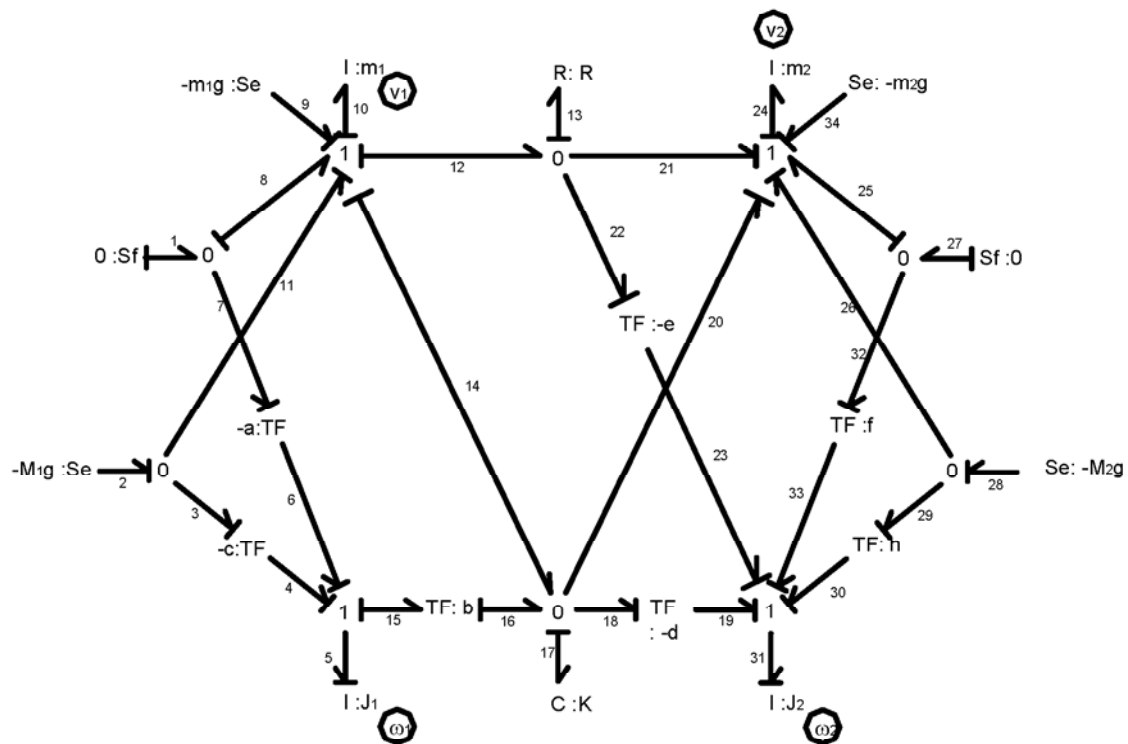
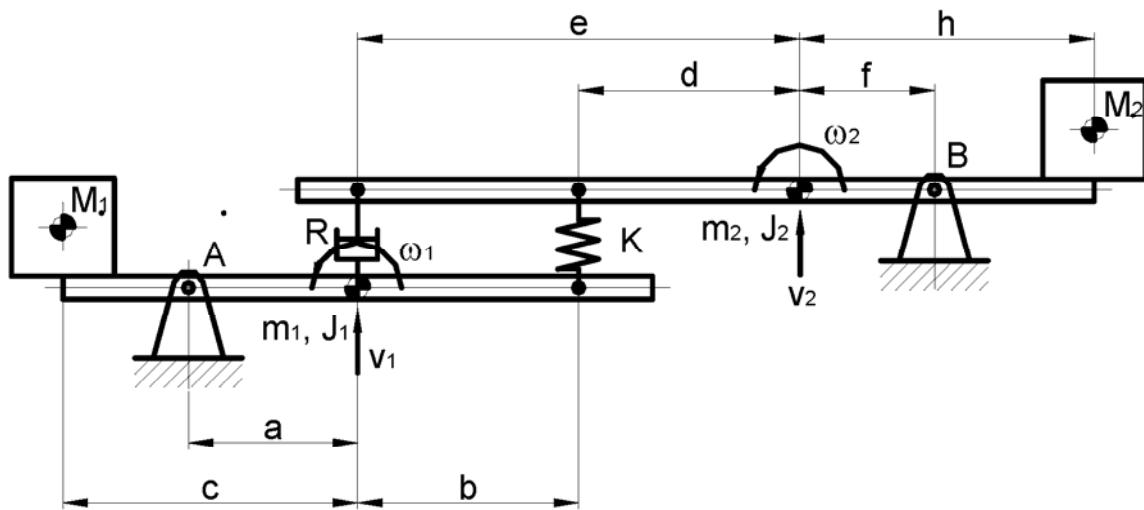
$$(J_1 + m_1a^2)\dot{\omega}_1 = M_1g(c-a) - m_1ga - Ra(a\omega_1 + (e+f)\omega_2) - (a+b)Kq_1$$

$$(J_2 + m_2f^2)\dot{\omega}_2 = m_2gf - M_2g(h-f) - (e+f)R(a\omega_1 + (e+f)\omega_2) - (d+f)Kq_1$$

$$\dot{q}_1 = (a+b)\omega_1 + (d+f)\omega_2$$

## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

Solución 2. Se considera el movimiento en función de los desplazamientos verticales de los centros de gravedad y de los giros de las dos barras alrededor de sus respectivos centros de gravedad.



Velocidades:

Extremo superior muelle:  $v_2 - d\omega_2$   
 Extremo inferior muelle:  $v_1 + b\omega_1$   
 Extremo superior amortiguador:  $v_2 - e\omega_2$   
 Extremo inferior amortiguador:  $v_1$

Punto fijo A:  $v_1 - a\omega_1 = 0$   
 Punto fijo B:  $v_2 + f\omega_2 = 0$

## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

Flujos y esfuerzos:

Bond	Flujo	Esfuerzo
1	0	$m_1g + M_1g + m_1\dot{v}_1 + R(v_1 - v_2 + e\omega_2) + Kq_1$
2	$(a - c)\omega_1$	$-M_1g$
3	$-c\omega_1$	$-M_1g$
4	$\omega_1$	$cM_1g$
5	$\omega_1$	$-am_1g + (c - a)M_1g - am_1\dot{v}_1 - aR(v_1 - v_2 + e\omega_2) - (a + b)Kq_1$
6	$\omega_1$	$-am_1g - aM_1g - am_1\dot{v}_1 - aR(v_1 - v_2 + e\omega_2) - aKq_1$
7	$-a\omega_1$	$m_1g + M_1g + m_1\dot{v}_1 + R(v_1 - v_2 + e\omega_2) + Kq_1$
8	$a\omega_1$	$m_1g + M_1g + m_1\dot{v}_1 + R(v_1 - v_2 + e\omega_2) + Kq_1$
9	$a\omega_1$	$-m_1g$
10	$a\omega_1$	$m_1\dot{v}_1$
11	$a\omega_1$	$-M_1g$
12	$a\omega_1$	$R(v_1 - v_2 + e\omega_2)$
13	$v_1 - v_2 + e\omega_2$	$R(v_1 - v_2 + e\omega_2)$
14	$a\omega_1$	$Kq_1$
15	$\omega_1$	$bKq_1$
16	$b\omega_1$	$Kq_1$
17	$v_1 + b\omega_1 - v_2 + d\omega_2$	$Kq_1$
18	$-d\omega_2$	$Kq_1$
19	$\omega_2$	$-dKq_1$
20	$-f\omega_2$	$Kq_1$
21	$-f\omega_2$	$R(v_1 - v_2 + e\omega_2)$
22	$-e\omega_2$	$R(v_1 - v_2 + e\omega_2)$
23	$\omega_2$	$-eR(v_1 - v_2 + e\omega_2)$
24	$-f\omega_2$	$m_2\dot{v}_2$
25	$-f\omega_2$	$m_2g + M_2g + m_2\dot{v}_2 - R(v_1 - v_2 + e\omega_2) - Kq_1$
26	$-f\omega_2$	$-M_2g$
27	0	$m_2g + M_2g + m_2\dot{v}_2 - R(v_1 - v_2 + e\omega_2) - Kq_1$
28	$(h - f)\omega_2$	$-M_2g$
29	$h\omega_2$	$-m_2g - M_2g - m_2\dot{v}_2 + R(v_1 - v_2 + e\omega_2) + Kq_1$
30	$\omega_2$	$-hM_2g$
31	$\omega_2$	$fm_2g - (h - f)M_2g + fm_2\dot{v}_2 - (e + f)R(v_1 - v_2 + e\omega_2) - (f + d)Kq_1$
32	$f\omega_2$	$m_2g + M_2g + m_2\dot{v}_2 - R(v_1 - v_2 + e\omega_2) - Kq_1$
33	$\omega_2$	$fm_2g + fM_2g + fm_2\dot{v}_2 - fR(v_1 - v_2 + e\omega_2) - fKq_1$
34	$-f\omega_2$	$-m_2g$

Ecuaciones:

$$J_1\dot{\omega}_1 = -am_1g + (c - a)M_1g - am_1\dot{v}_1 - aR(v_1 - v_2 + e\omega_2) - (a + b)Kq_1$$

$$J_2\dot{\omega}_2 = fm_2g - (h - f)M_2g + fm_2\dot{v}_2 - (e + f)R(v_1 - v_2 + e\omega_2) - (f + d)Kq_1$$

$$\dot{q}_1 = v_1 + b\omega_1 - v_2 + d\omega_2$$

$$v_1 = a\omega_1$$

$$v_2 = -f\omega_2$$

## - Simulación en Ingeniería Mecánica -

Sustituyendo:

$$v_1 = a\omega_1 \quad \text{y} \quad \dot{v}_1 = a\dot{\omega}_1$$

$$v_2 = -f\omega_2 \quad \text{y} \quad \dot{v}_2 = -f\dot{\omega}_2$$

Resulta:

$$(J_1 + m_1 a^2) \dot{\omega}_1 = -am_1 g + (c - a)M_1 g - aR(a\omega_1 + f\omega_2 + e\omega_2) - (a + b)Kq_1$$

$$(J_2 + m_2 f^2) \dot{\omega}_2 = fm_2 g - (h - f)M_2 g - (e + f)R(a\omega_1 + f\omega_2 + e\omega_2) - (f + d)Kq_1$$

$$\dot{q}_1 = (a + b)\omega_1 + (f + d)\omega_2$$