

LINEAS DE NIVELACIÓN

SOLUCIÓN

Est.	ESPALDA/FRENTE	DESNIVEL	Punto	H	H compensada
			Trinchera	661,327	661,327
1	0,773	2,393	E37		
2	0,545	2,696			
3	0,130	2,938			
4	0,265	2,786			
5	0,380	2,837			
6	0,216	0,688	E36		
7	1,405	2,118			
8	1,032	2,892			
9	1,158	1,760	E35		
10	0,209	2,924			
11	0,416	2,403			
12	0,730	2,935			
13	0,237	2,743			
14	1,362	1,542	E34		
15	2,045	1,938	E33		
16	2,389	0,263			
17	2,668	0,214			
18	2,940	0,115			
19	2,228	0,183			
20	2,775	0,606	E32		
21	2,609	0,407			
22	2,917	0,429			
23	2,646	0,147			
24	2,545	0,180			
25	1,973	0,860	Corral	658.916	658.916

TRAMO	DESNIVEL	COMPENSACIÓN	DESNIVEL COMPENSADO	ALTITUD	VÉRTICE
				661,327	Trinchera
Trinchera-37					
37-36					
36-35					
35-34					
34-33					
33-32					
32-Corral					
				658,916	Corral

El error de cierre es: $e_c = 658,xxx - 658,916 = 0,xxxm$. La suma en valor absoluto de los desniveles es 47, m. Por tanto, si 47, m equivalen a 0, m, la menor compensación (0,001m), equivaldrá a m. Compensaremos