

## LÍNEAS DE NIVELACIÓN

Para dar altitud a un punto F se parte de otro punto A de altitud 593,478, y se realiza una nivelación doble cuyos datos son:

$\Delta H_A^B = -8,417$	$\Delta H_B^A = 8,420$	$D_A^B = 1.250 \text{ m}$
$\Delta H_B^C = -15,283$	$\Delta H_C^B = 15,272$	$D_B^C = 1.450 \text{ m}$
$\Delta H_C^D = -10,901$	$\Delta H_D^C = 10,911$	$D_C^D = 1.150 \text{ m}$
$\Delta H_D^E = 6,073$	$\Delta H_E^D = -6,080$	$D_D^E = 1.650 \text{ m}$
$\Delta H_E^F = 9,618$	$\Delta H_F^E = -9,629$	$D_E^F = 1.500 \text{ m}$

Si el error kilométrico es de 9 mm, determinar las altitudes compensadas de los puntos B, C, D, E y F, compensando el error de cierre proporcionalmente a los desniveles parciales de los tramos.

### SOLUCIÓN:

$$\begin{aligned}H_B &= 585,060 \\H_C &= 569,782 \\H_D &= 558,876 \\H_E &= 564,953 \\H_F &= 574,576\end{aligned}$$