

POLITÉCNICA

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
E.T.S. de Ingenieros Agrónomos

Cinemática del punto



Posición de un punto respecto a un sistema de referencia

Velocidad. Vector velocidad

Aceleración. Vector aceleración. Componentes intrínsecas

Movimientos en una dimensión

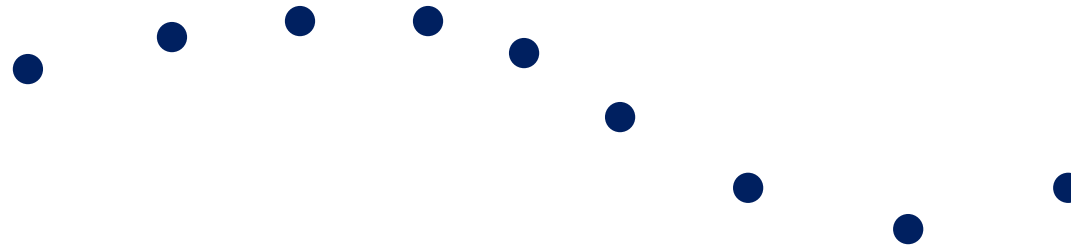
Movimientos en dos dimensiones

Movimiento de trayectoria circular



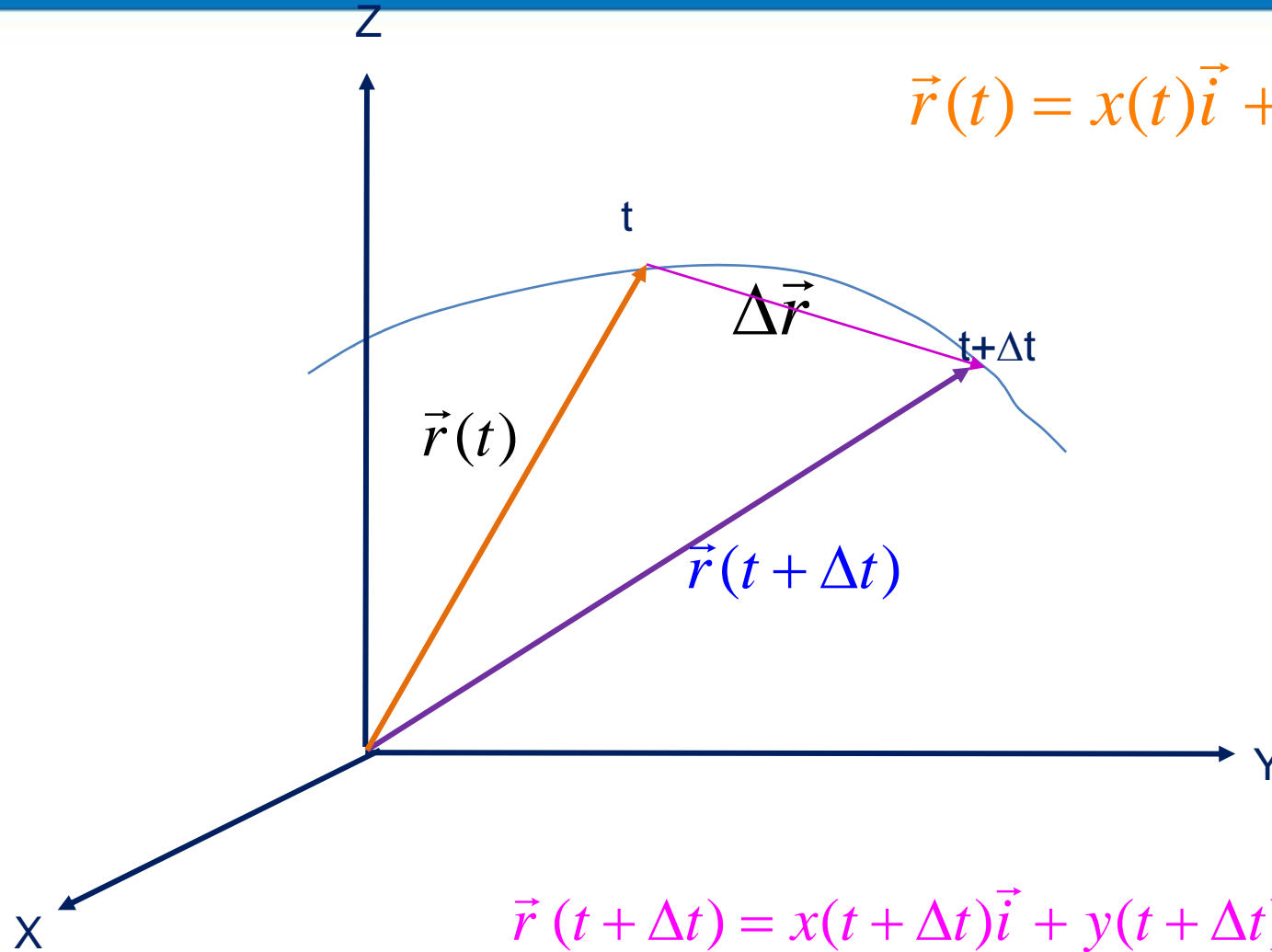
Movimiento de un punto

Sucesión de posiciones ocupadas por un punto





Movimiento de un punto. Vector de posición



$$\vec{r}(t) = x(t)\vec{i} + y(t)\vec{j} + z(t)\vec{k}$$

$$\vec{r}(t + \Delta t) = x(t + \Delta t)\vec{i} + y(t + \Delta t)\vec{j} + z(t + \Delta t)\vec{k}$$

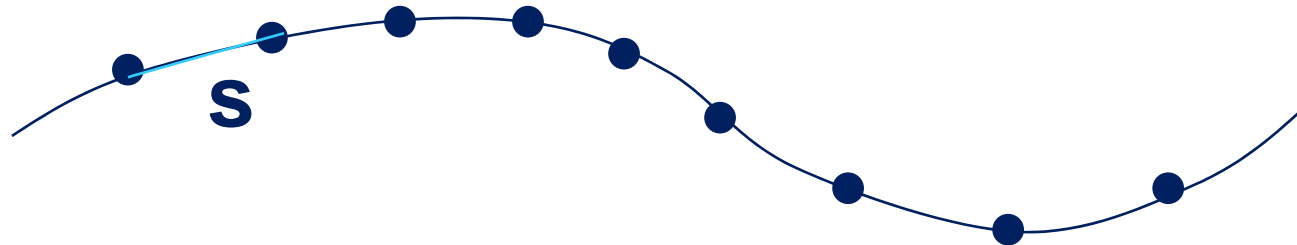


Posición de un punto. Trayectoria, desplazamiento, arco

- Vector de posición $\vec{r}(t) = x(t)\vec{i} + y(t)\vec{j} + z(t)\vec{k}$
- Vector desplazamiento

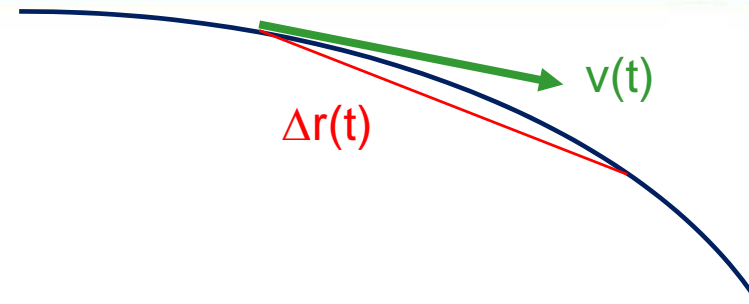
$$\Delta\vec{r} = \vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t) = [x(t + \Delta t)\vec{i} + y(t + \Delta t)\vec{j} + z(t + \Delta t)\vec{k}] - [x(t)\vec{i} + y(t)\vec{j} + z(t)\vec{k}]$$

- Trayectoria





Ecuación cartesiana de la velocidad

Velocidad instantánea ($\Delta t \rightarrow 0$)

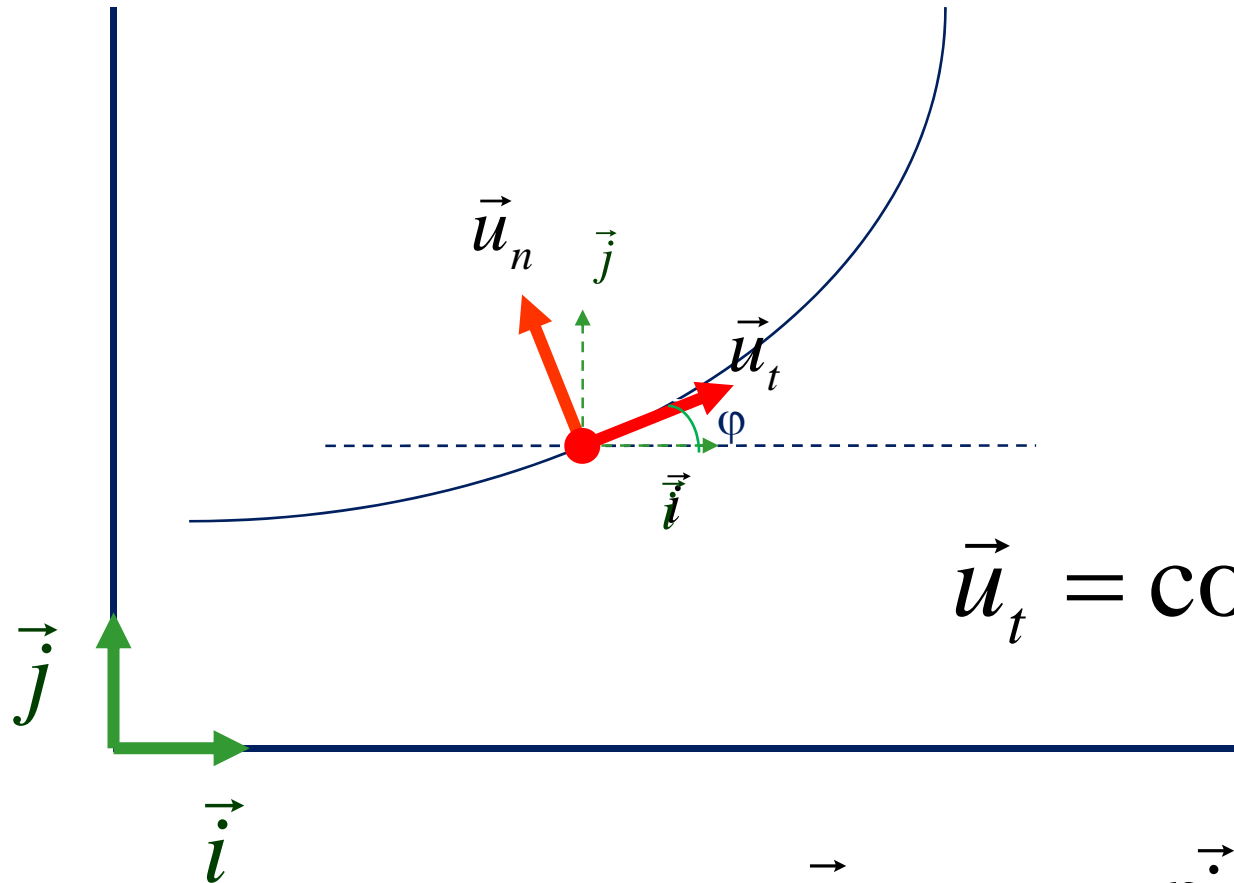
$$\vec{v}(t) = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{dx}{dt} \vec{i} + \frac{dy}{dt} \vec{j} + \frac{dz}{dt} \vec{k} = x' \vec{i} + y' \vec{j} + z' \vec{k}$$

Módulo de la velocidad

$$v = \sqrt{\left(\frac{dx}{dt}\right)^2 + \left(\frac{dy}{dt}\right)^2 + \left(\frac{dz}{dt}\right)^2} = \sqrt{\frac{(dx)^2 + (dy)^2 + (dz)^2}{(dt)^2}} = \frac{ds}{dt}$$



Ecuación intrínseca de la velocidad

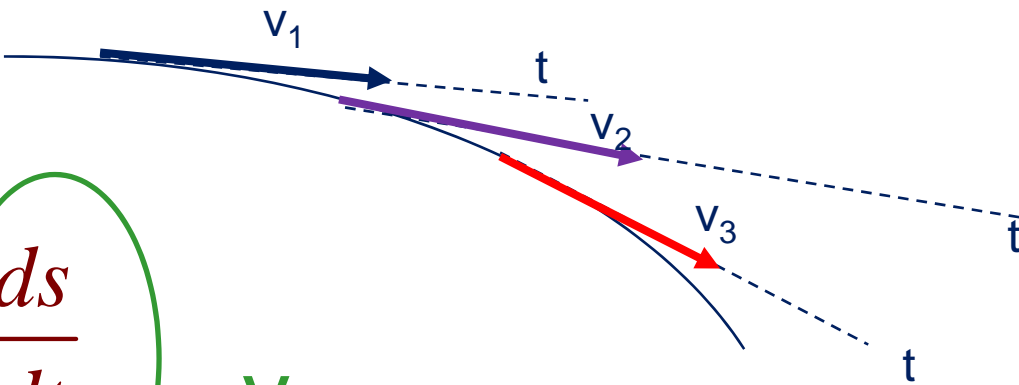


$$\vec{u}_t = \cos \varphi \vec{i} + \operatorname{sen} \varphi \vec{j}$$

$$\vec{u}_n = -\operatorname{sen} \varphi \vec{i} + \cos \varphi \vec{j} = \frac{d\vec{u}_t}{d\varphi}$$



Ecuación intrínseca de la velocidad



The diagram shows a curved path with three velocity vectors v_1 , v_2 , and v_3 at different points. Dashed lines labeled t represent the tangent to the path at each point.

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\vec{r}}{ds} \cdot \frac{ds}{dt}$$

A green oval highlights the term $\frac{ds}{dt}$ in the equation above, with a green arrow pointing to the variable v .

$$\frac{d\vec{r}}{ds} = \vec{u}_T$$

$$\vec{v} = v \cdot \vec{u}_T$$



Ecuación cartesiana de la aceleración

Aceleración instantánea ($\Delta t \rightarrow 0$)

$$\vec{a}(t) = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} \vec{i} + \frac{d^2y}{dt^2} \vec{j} + \frac{d^2z}{dt^2} \vec{k} = x'' \vec{i} + y'' \vec{j} + z'' \vec{k}$$

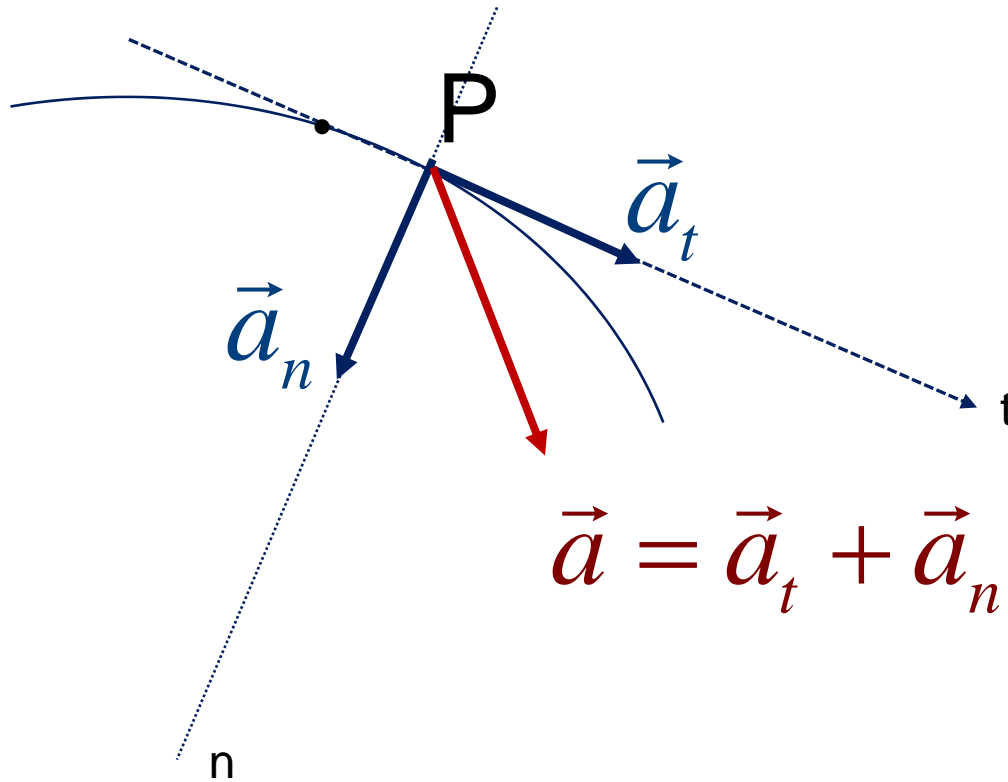
Módulo de la aceleración

$$a = \sqrt{\left(\frac{d^2x}{dt^2}\right)^2 + \left(\frac{d^2y}{dt^2}\right)^2 + \left(\frac{d^2z}{dt^2}\right)^2} = \sqrt{(x'')^2 + (y'')^2 + (z'')^2}$$

Aceleración media en el intervalo Δt $\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$



Componentes intrínsecas de la aceleración



$$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n$$

$$\vec{a}_t = a_t \vec{u}_t = \frac{dv}{dt} \vec{u}_t$$

$$\vec{a}_n = a_n \vec{u}_n = \frac{v^2}{\rho} \vec{u}_n$$



Tipos de movimiento

Atendiendo a la componente normal $a_n = \frac{v^2}{\rho}$

Movimiento curvilíneo: la aceleración normal no es nula

Movimiento rectilíneo: la aceleración normal es nula
(radio de curvatura $\rightarrow \infty$)



Tipos de movimiento

Atendiendo a la componente tangencial $a_T = \frac{dv}{dt}$

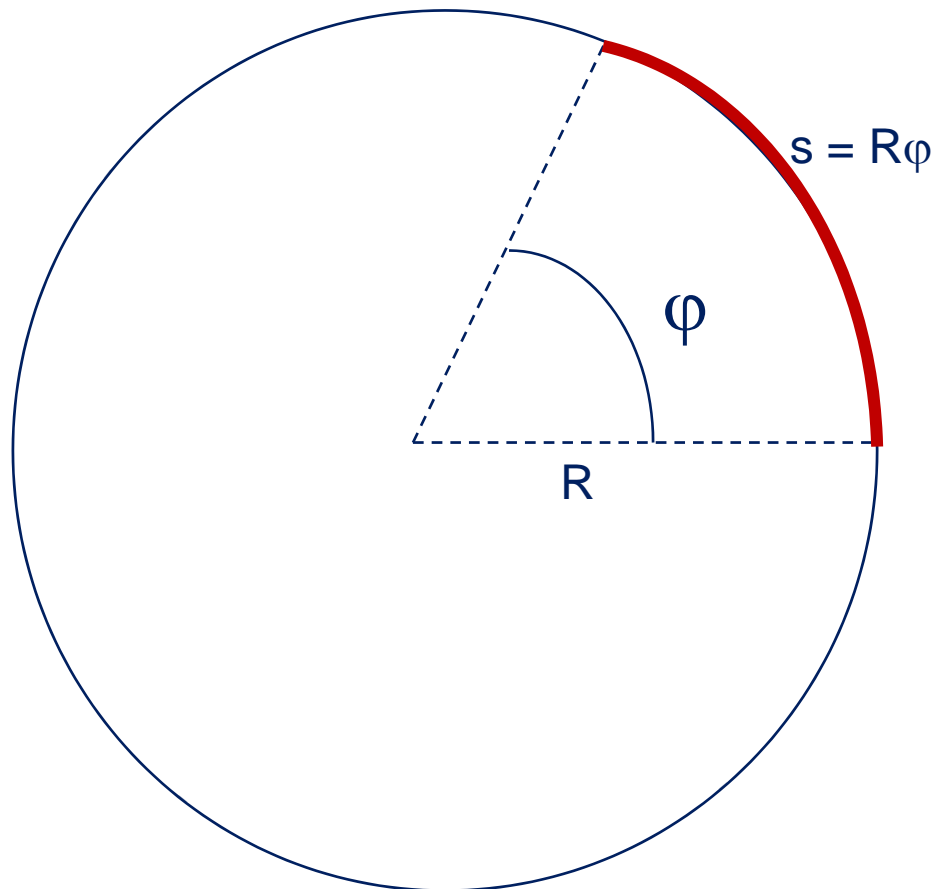
Movimiento uniforme: la aceleración tangencial es nula

Movimiento variado: la aceleración tangencial es función del tiempo

Movimiento uniformemente variado: la aceleración tangencial permanece constante



Movimiento circular



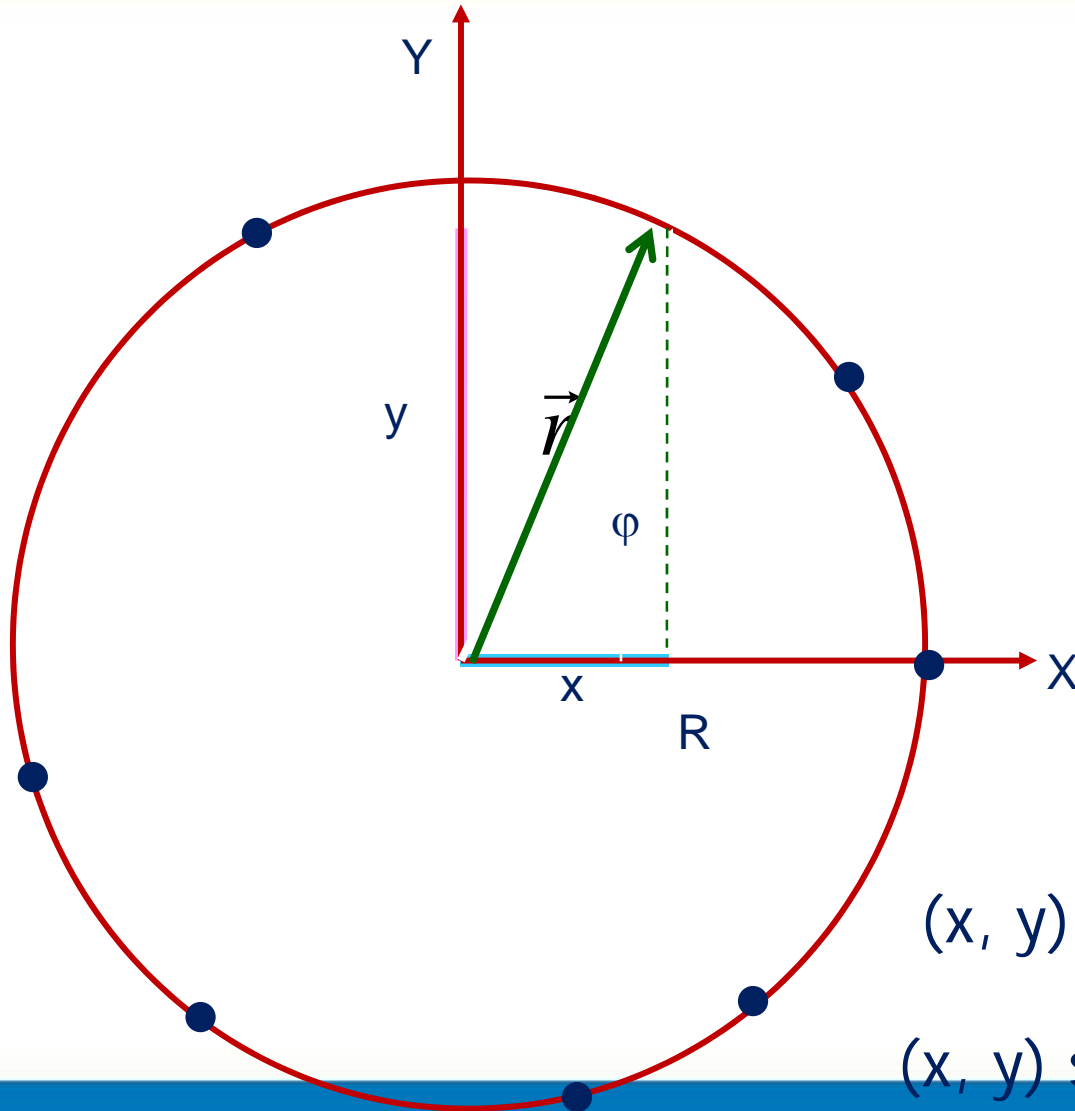
$$\varphi(t)$$

$$\frac{d\varphi(t)}{dt} = \varphi' = \omega$$

$$\frac{d\varphi'(t)}{dt} = \varphi'' = \alpha$$



Movimiento circular



$$x = R \cos \varphi$$

$$y = R \sin \varphi$$

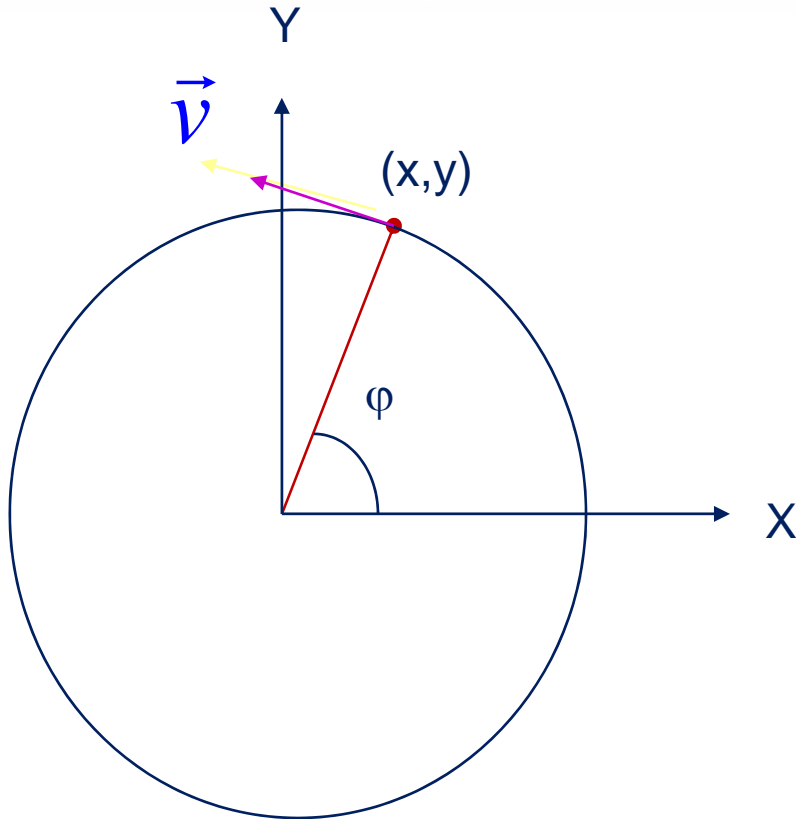
$$\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j}$$

(x, y) son función del tiempo

(x, y) son función del ángulo



Movimiento circular. Velocidad



$$\frac{dx}{dt} = \frac{d(R \cos \omega t)}{dt} = -R\omega \sin \omega t$$

$$\frac{dy}{dt} = \frac{d(R \sin \omega t)}{dt} = R\omega \cos \omega t$$

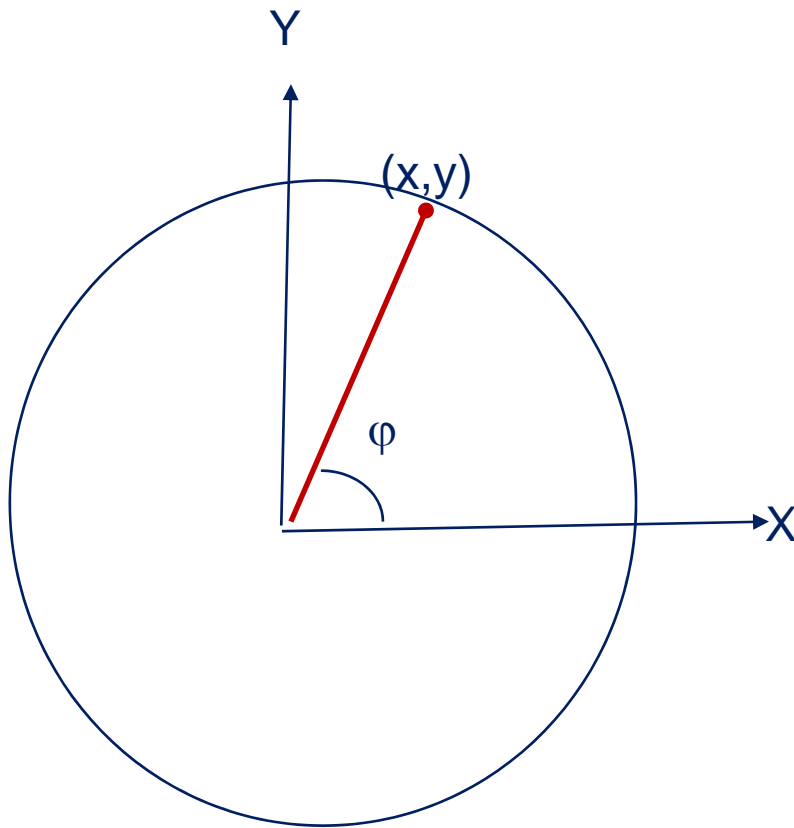
$$\vec{u}_t = -\sin \varphi \vec{i} + \cos \varphi \vec{j}$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \left[-\sin \varphi \vec{i} + \cos \varphi \vec{j} \right] R \cdot \omega$$

$$v = R \cdot \omega$$



Movimiento circular. Aceleración

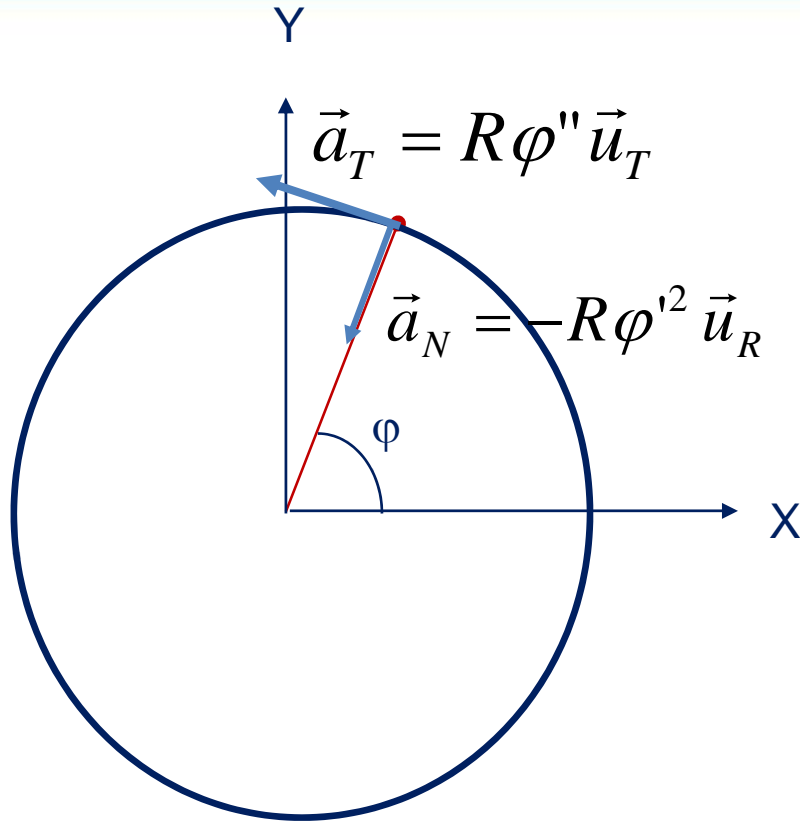


$$\begin{aligned} \frac{d^2 x}{dt^2} &= \frac{d(-\omega R \text{sen } \omega t)}{dt} = \\ &= -R\omega^2 \text{cos } \omega t - R\alpha \text{sen } \omega t \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \frac{d^2 y}{dt^2} &= \frac{d(R\omega \text{cos } \omega t)}{dt} = \\ &= -R\omega^2 \text{sen } \omega t + R\alpha \text{cos } \omega t \end{aligned}$$



Movimiento circular. Aceleración



$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = -R\varphi'^2 [\cos \varphi \vec{i} + \sin \varphi \vec{j}] + R\varphi'' [-\sin \varphi \vec{i} + \cos \varphi \vec{j}]$$

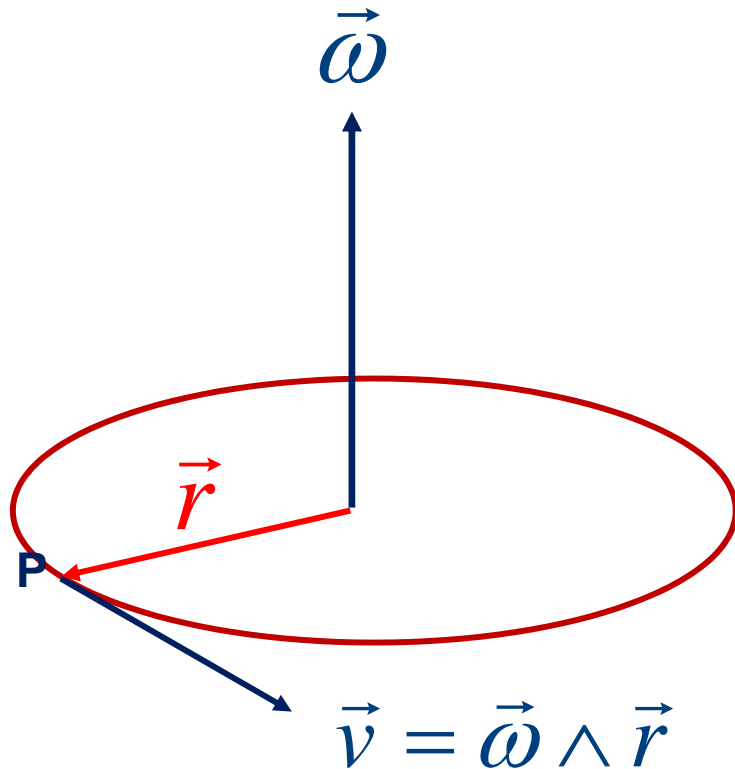


$$\begin{aligned}\vec{v} = \vec{M}_P(\vec{\omega}) = \overrightarrow{PO} \wedge \vec{\omega} &= \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ -x & -y & 0 \\ 0 & 0 & \omega \end{vmatrix} = \vec{i}(-\omega y) + \vec{j}(\omega x) = \\ &= \varphi'(-R \operatorname{sen} \varphi \vec{i} + R \operatorname{cos} \varphi \vec{j}) = R\varphi'(-\operatorname{sen} \varphi \vec{i} + \operatorname{cos} \varphi \vec{j})\end{aligned}$$

$$\vec{v} = R\varphi' \vec{u}_t$$



Carácter vectorial de la velocidad angular



En un movimiento circular la velocidad de un punto es el momento, respecto a dicho punto, de la velocidad angular

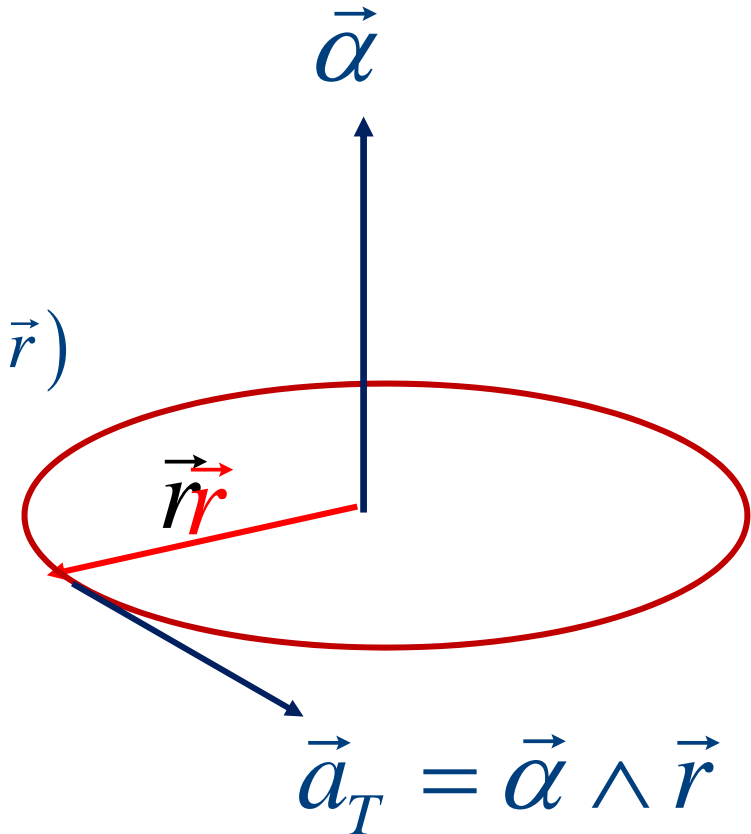
$$\vec{v} = \vec{M}_P(\vec{\omega}) = \overrightarrow{PO} \wedge \vec{\omega} = \vec{\omega} \wedge \overrightarrow{OP} = \vec{\omega} \wedge \vec{r}$$



Carácter vectorial de la aceleración angular

$$\vec{v} = \vec{\omega} \wedge \vec{r}$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{\omega}}{dt} \wedge \vec{r} + \vec{\omega} \wedge \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{\alpha} \wedge \vec{r} + \vec{\omega} \wedge (\vec{\omega} \wedge \vec{r})$$



$$\vec{a} = \vec{\alpha} \wedge \vec{r} - \omega^2 \vec{r}$$

$$\vec{a}_T = \vec{\alpha} \wedge \vec{r}$$



$$\vec{a} = \vec{\alpha} \wedge \vec{r} - \omega^2 \vec{r}$$

Si la velocidad angular varía con el tiempo, $\omega \neq Cte$, el punto tiene aceleración tangencial y aceleración normal

$$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n = \vec{\alpha} \wedge \vec{r} - \omega^2 \vec{r}$$

Si la velocidad angular es constante, el punto sólo tiene aceleración normal

$$\vec{a} = \vec{a}_t = -\omega^2 \vec{r}$$