



**ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA  
TÉCNICA AERONÁUTICA**

**PRÁCTICA N° 7**

**INGENIERÍA GRÁFICA**

**TEMA: Normalización**

**OBJETIVO DE LA PRÁCTICA:**

Iniciación en la lectura de conjuntos, identificación de piezas, realización de listas de componentes y ejecución de despiezos.

**TAREAS A REALIZAR:**

1. Sobre el conjunto dado en la hoja adjunta, identificar cada uno de los componentes.
2. Realizar la lista de piezas asignando número de plano a los elementos a fabricar. Identificar en ella los elementos comerciales o normalizados con su referencia.
3. Realizar los dibujos para fabricación de todos los componentes excepto los normalizados y comerciales.

**MATERIAL SUMINISTRADO:**

Plano adjunto

**Bibliografía:**

Normas UNE

El conjunto soporte plataforma representado, está constituido por dos subconjunto soldados:

- Un subconjunto fijo formado por las piezas marcas 6, 7, 8 y 9
- Un subconjunto giratorio formado por las piezas marcas 1, 2, 3, 4 y 5

Los dos subconjuntos están unidos por un eje (marca 10) que ha de permanecer unido al subconjunto fijo de forma desmontable.

Para disminuir el rozamiento entre el subconjunto fijo y el giratorio deben de intercalarse casquillos y arandelas antifricción que actúen como cojinetes secos.

Se pide:

1. Realizar el plano de conjunto soldado del subconjunto giratorio.
2. Plano de fabricación de la pieza marca 1.
3. Lista de piezas del subconjunto fijo.
4. Dibujo de conjunto del sistema de giro entre los dos subconjuntos y el eje, introduciendo los elementos antifricción necesarios.
5. Dibujo de detalle de la unión del eje (marca 10) al subconjunto fijo.
6. Dibujo de fabricación del eje (marca 10).

Notas:

Criterios de evaluación:

Apartado 1: 2 puntos

Apartado 2: 2 puntos

Apartado 3: 1 punto

Apartado 4: 2 puntos

Apartado 5: 2 puntos

Apartado 6: 1 punto

Se considerará:

Soluciones técnicas

Aplicación de normas

Representación, acotación, indicación de tolerancias, acabados y materiales.

Presentación y limpieza.

Para superar la asignatura se exige **una puntuación mínima de 5.0**

Las calificaciones provisionales estarán disponibles en la semana del 18 al 23 de junio

Tiempo de realización del examen 2 horas 30 minutos.

Este dibujo es de nuestra propiedad y no puede ser reproducido sin nuestro consentimiento

ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA  
TECNICA AERONAUTICA

DESIGNACION

ENUNCIADO

SOPORTE PLATAFORMA

DIBUJADO POR:

FECHA

05/06/2007

COMPROBADO POR:

FECHA

TAMAÑO

Nº DE PLANO:

REV

A3

IG-JUNIO 2007

DISEÑADO POR:

FECHA

ESCALA

NA

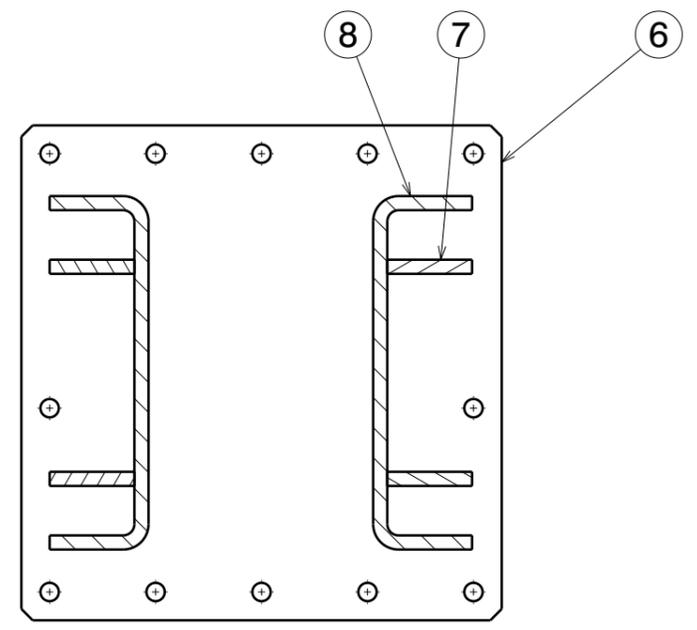
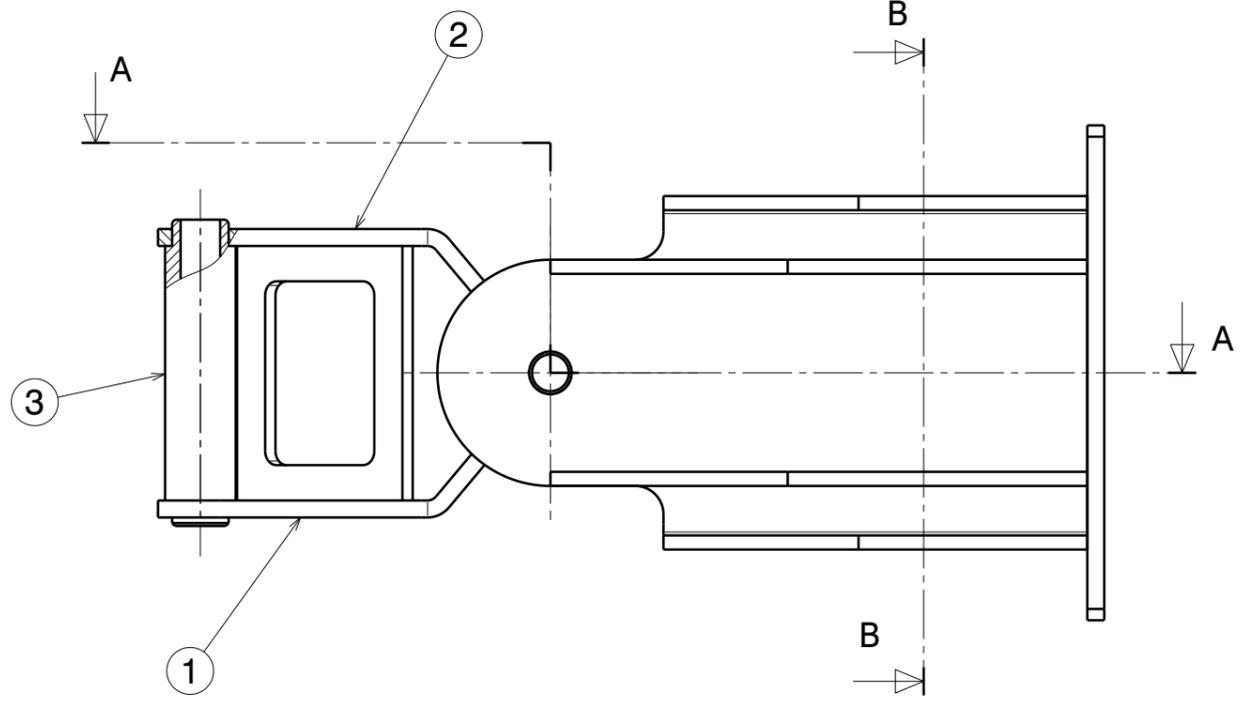
ACABADO:

HOJA

1 / 1

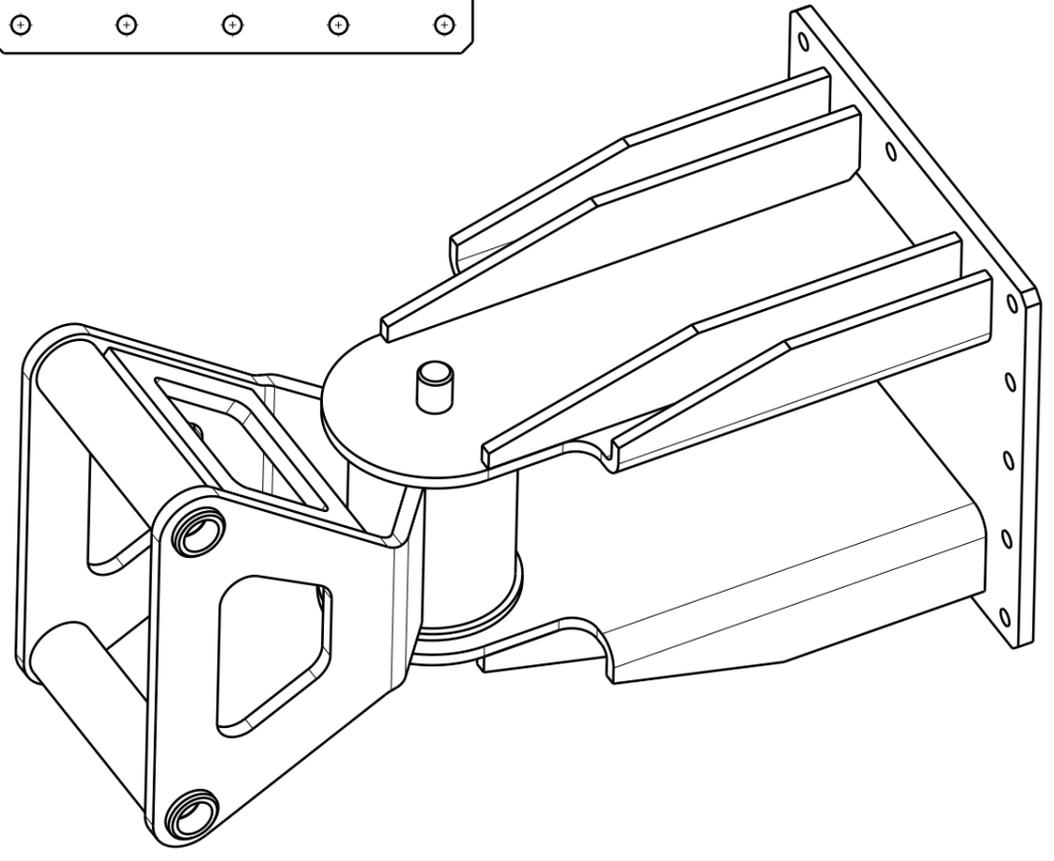
H G F E D C B A

4



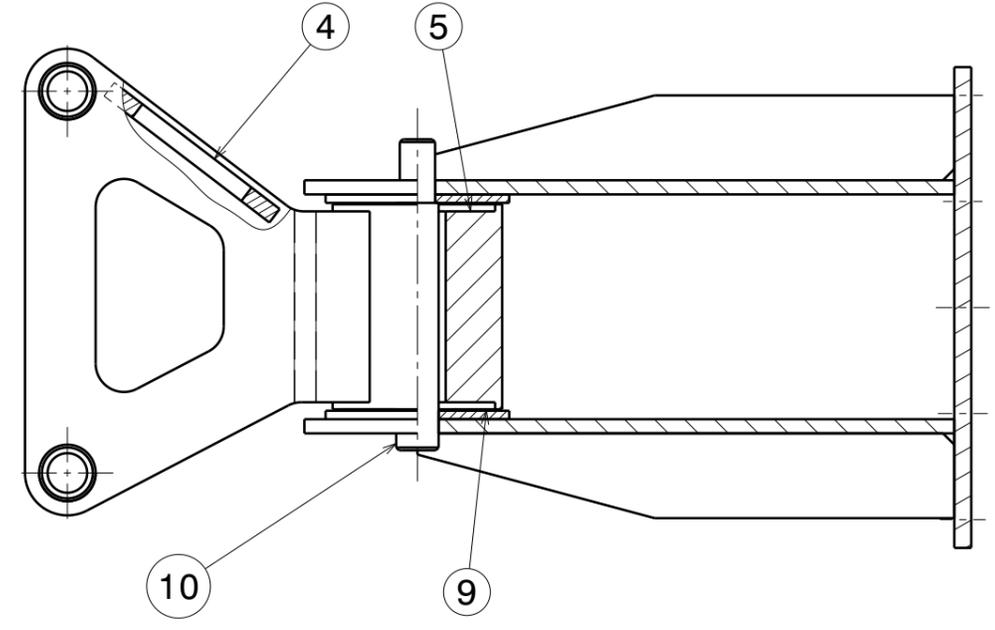
4

3



3

2



2

1

|   |  |   |               |      |
|---|--|---|---------------|------|
| Este dibujo es de nuestra propiedad y no puede ser reproducido sin nuestro consentimiento |  | ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA |               |      |
| DIBUJADO POR:   |  | DESIGNACION   |               |      |
| FECHA   |  | SOPORTE PLATAFORMA                                      |               |      |
| 05/06/2007  |  | TAMANO  | Nº DE PLANO:  | REV  |
| COMPROBADO POR:   |  | A3  | IG-JUNIO 2007 |      |
| FECHA   |  | ESCALA  | ACABADO:      | HOJA |
| DISEÑADO POR:   |  | 1:5   |               | 1/1  |
| FECHA   |  |   |               |      |

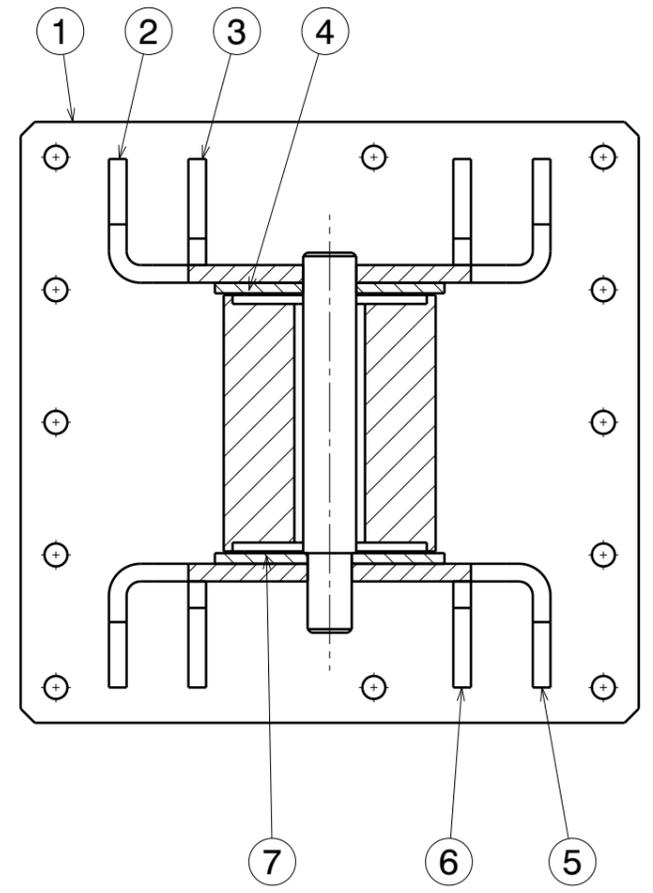
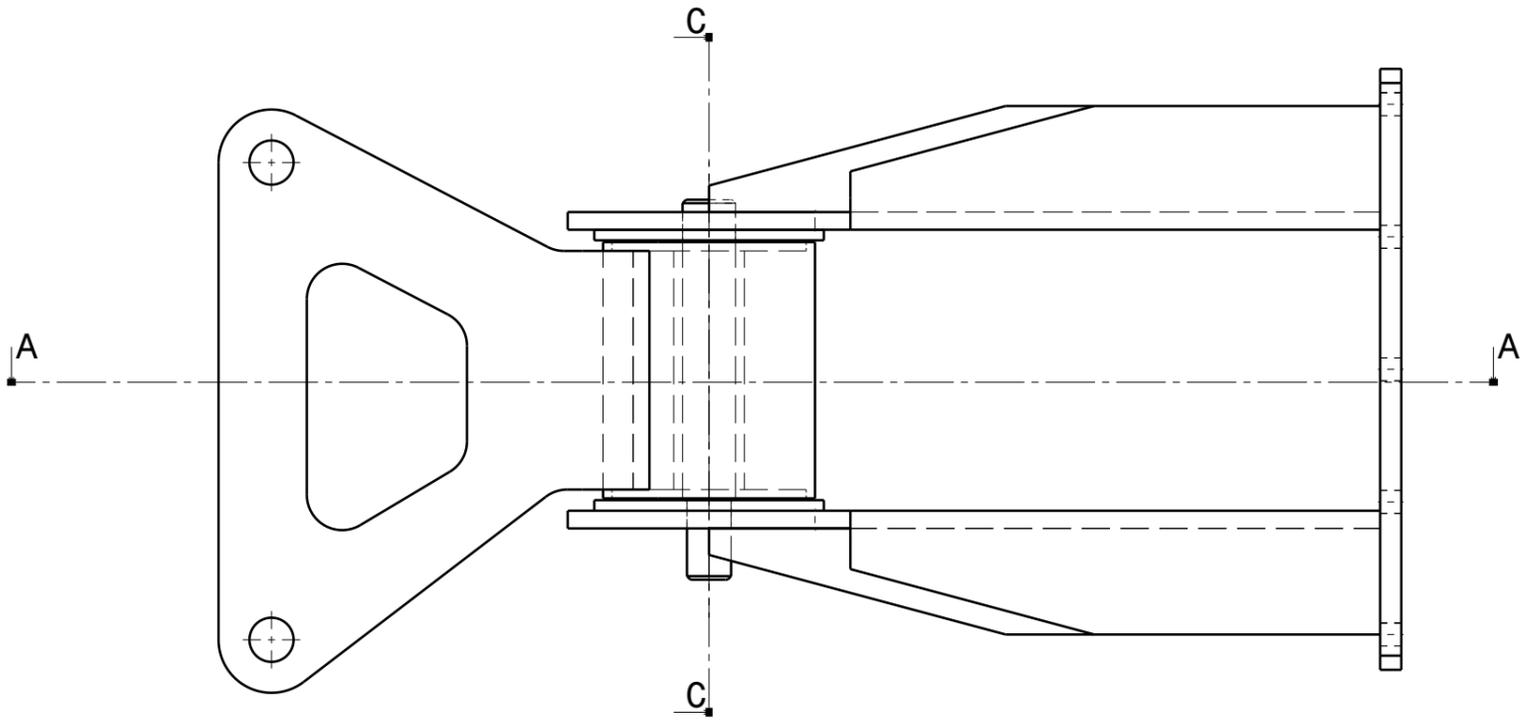
1

H G F E D C B A

H G F E D C B A

4

4

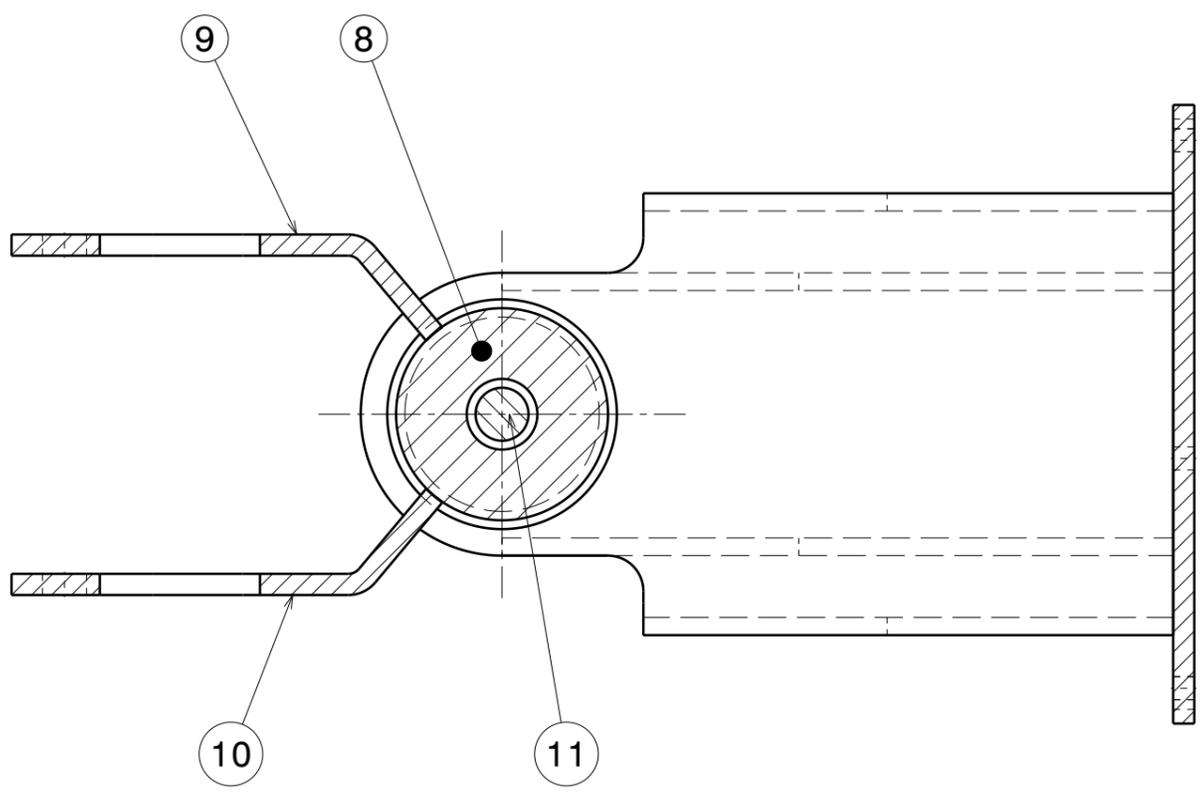


3

3

2

2



1

1

H G F E D C B A

|   |  |   |               |      |
|---|--|---|---------------|------|
| Este dibujo es de nuestra propiedad y no puede ser reproducido sin nuestro consentimiento |  | ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA |               |      |
| DIBUJADO POR:   |  | DESIGNACION   |               |      |
| FECHA   |  | SOPORE PLATAFORMA                                       |               |      |
| 05/06/2007  |  | TAMANO  | Nº DE PLANO:  | REV  |
| COMPROBADO POR:   |  | A3  | IG-JUNIO 2007 |      |
| FECHA   |  | ESCALA  | ACABADO:      | HOJA |
| DISEÑADO POR:   |  | 1:5   |               | 1/1  |